

**167 - 224 PS (123 - 165 KW) NENNLEISTUNG
215 - 251 PS (158 - 185 KW) HÖCHSTLEISTUNG BEI
SERIENMÄSSIGEM LEISTUNGS-MANAGEMENT**



**MASCHINE
DES JAHRES 2010**



FÜR DEN,

JEDEN TAG VERLANGEN SIE ETWAS MEHR.
MEHR VOM BODEN. MEHR VON SICH SELBST. MEHR VON
IHREN MASCHINEN. DESHALB VERLANGEN AUCH WIR MEHR.
STÄRKERE MOTOREN. MEHR PRODUKTIVITÄTSSTIEGERNDE
MERKMALE. MEHR ENGAGEMENT UND KOMPETENZ
UNSERER HÄNDLER. WIR VERLANGEN MEHR, DAMIT WIR
MEHR BIETEN KÖNNEN. FÜR SIE UND DIE ANFORDERUNGEN
IHRES BETRIEBS.

SEHEN WIR DEN TATSACHEN INS GESICHT. ZIELE ÄNDERN
SICH. ANFORDERUNGEN ÄNDERN SICH. DIE WELT ÄNDERT
SICH. ABER DER TAG HAT IMMER NOCH 24 STUNDEN.
UNSERE ANTWORT: DER PUMA CVX, EINE SERIE VON
HOCHPRODUKTIVEN, VIELSEITIGEN TRAKTOREN, DIE EINFACH
ZU BEDIENEN SIND UND IHNEN ALLES AN LEISTUNG BIETEN,
WAS SIE IM TÄGLICHEN ARBEITSEINSATZ BRAUCHEN. SIE
SIND ZUVERLÄSSIG. SIE SIND LEISTUNGSSTARK. SIE SIND
WIRTSCHAFTLICH. SIE SIND EBEN PUMA CVX.



DER MEHR VERLANGT



- 4 **MADE IN AUSTRIA**
- 6 **KABINE**
- 8 **BEDIENELEMENTE**
- 10 **MOTOR**
- 12 **GETRIEBE UND ZAPFWELLE**
- 14 **FAHRKOMFORT**
- 16 **HYDRAULIK**
- 18 **WARTUNG**
- 20 **SYSTEMLÖSUNGEN**
- 22 **TECHNISCHE DATEN**

► Die **ergonomisch gestaltete Surround Vision Kabine** ermöglicht eine praktisch ungehinderte Rundumsicht.

► Ein **niedriger Geräuschpegel** von nur 69 dB(A) sorgt für stressfreies Arbeiten auch an langen Tagen im Feld.

► In der **ergonomischen, verstellbaren Armlehne** mit dem Case IH Multicontroller™ der neuesten Generation und voll integriertem Joystick sind alle Bedienelemente gut erreichbar.

► An den **Instrumenten in der A-Säule** und den auf Wunsch erhältlichen AFS 300/600 Touch-Screen-Monitoren sind alle wichtigen Funktionen und Traktorleistungsdaten auf einen Blick ablesbar.

MEHR EFFIZIENZ. HÖHERE RENDITE.



► Der wirtschaftliche **6,7 l Case IH Motor** liefert bis zu 251 PS und erfüllt die EU-Abgasnorm Stufe III.

► Das **Motor Leistungs-Management** mobilisiert unter bestimmten Bedingungen bis zu 48 PS zusätzliche Leistung / PUMA CVX 165 (167 Nennleistung / 215 Boost) beim Straßentransport- und Zapfwelleneinsatz.

► **EcoDrive™** Doppelter Handgashebel stellt ganze Drehzahlbereiche, sowie eine angepasste Motordrückung zur Verfügung.

► Das **stufenlose CVT-Getriebe** garantiert ununterbrochene Produktivität, geringen Kraftstoffverbrauch und ein einmaliges Fahrgefühl.

PUMA CVX - MADE IN AUSTRIA

► Das Automatische **Produktivitäts-Management (APM™)** erkennt Ihre Fahrstrategie und erlaubt Ihnen eine in dieser Leistungsklasse unerreichte Produktivität und Wirtschaftlichkeit.

Die Traktoren der neuen PUMA CVX-Serie wurden in der europäischen Fertigungszentrale von Case IH im österreichischen St. Valentin entwickelt und erprobt und dort werden sie auch gebaut.

In den 5 Modellen mit Nennleistungen von 167 bis 224 PS sind die Erfahrungen aus 11 Jahren erfolgreicher Konstruktion von CVT-Getrieben eingeflossen. Die PUMA CVX-Traktoren sind mit einer neuen Generation von stufenlosen Getrieben ausgestattet, die ganz darauf ausgerichtet sind, die maximale Kraft auf den Boden zu übertragen, ob bei der Grundbodenbearbeitung, bei der Pflege, beim Drillen oder den verschiedensten Transportarbeiten.

Dank der modernen ergonomischen Anordnung der Bedienelemente mit dem in die Armlehne integrierten Multicontroller™ der neuesten Generation und der Instrumententafel an der A-Säule erweist sich der PUMA CVX als äußerst bedienerfreundlich.

Mit diesen Merkmalen und dem serienmäßigen APM™ von Case IH können Sie sich ganz auf die Arbeit konzentrieren, und Ihr PUMA CVX sorgt für die Produktivität und Wirtschaftlichkeit Ihres Traktors.

Modell	Nennleistung	Höchstleistung mit Leistungs-Management
Case IH PUMA 165 CVX	(167) 123	(215) 158
Case IH PUMA 180 CVX	(182) 134	(234) 172
Case IH PUMA 195 CVX	(197) 145	(241) 177
Case IH PUMA 210 CVX	(213) 157	(242) 178
Case IH PUMA 225 CVX	(224) 165	(251) 185



► **DKT™ Doppel Kupplungs Technologie** garantiert effizientes Wechseln der mechanischen Fahrbereiche.

► Die **gefederte Kabine** und der vielseitig verstellbare luftgefederte Sitz dämpft Vibrationen und schafft einen komfortablen Arbeitsplatz.

► Die Wendehilfe **Turn-Assist** sorgt für ermüdungsfreies Arbeiten und maximale Produktivität.

► Die **geräumige Surround Vision Kabine™** zeichnet sich durch nach aussen gewölbte Fensterflächen, einen sehr niedrigen Geräuschpegel (69 dB(A)) und sehr gute Rundumsicht aus.

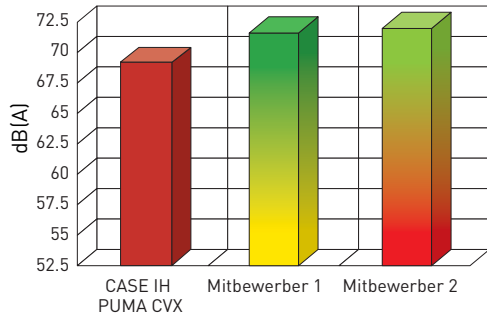
► Mit den auf Wunsch erhältlichen **elektrisch verstell- und beheizbaren Rückspiegeln** können Sie den Blick zur Seite und nach hinten per Knopfdruck einstellen.

► Die auf Wunsch lieferbare **Klimaautomatik** sorgt jederzeit für angenehme Temperaturen in der Fahrerkabine (Klimaanlage ist bei allen Modellen PUMA CVX Serie).

► Die gefederte Kabine bietet ein Höchstmaß an Fahrkomfort.



GERÄUSCHPEGEL
IN DER KABINE



RUHIGE UMGEBUNG FÜR ERMÜDUNGSFREIES ARBEITEN.

UNSERE SURROUND VISION™ KABINE VERBINDET BESTE RUNDUMSICHT MIT NIEDRIGSTEM GERÄUSCHPEGEL FÜR EIN ERMÜDUNGSFREIES ARBEITEN UND GESTEIGERTE PRODUKTIVITÄT – JAHREIN, JAHRAUS.

Unübertroffene Sicht und ergonomisch gestaltete Bedienelemente kennzeichnen die Charakter der PUMA CVX-Kabine, bei deren Entwicklung der Komfort für den Fahrer und die Produktivität im Vordergrund standen. Insgesamt 5,87 m² verglaste Fläche bieten eine perfekte Rundumsicht, ein Freisichtfenster eröffnet auch den Blick nach oben. Der Geräuschpegel von nur 69 dB(A) in der Kabine ist ein Wert, den noch nicht einmal alle modernen Pkw erreichen!

In die Armlehne wurde der neueste Multicontroller integriert, mit dem auch lange Tage im Feld mühelos zu bewältigen sind. Der Sitz ist vielseitig verstellbar und mit einer Lendenwirbelstütze versehen. Auf Wunsch ist auch die Ausstattung mit einem beheizbaren Low-Frequency-Sitz erhältlich. Mit dem höhen- und neigungsverstellbaren Lenkrad ist gewährleistet, dass Sie jederzeit die gesündeste Sitzposition einstellen können. Für das Nonplusultra an Fahrkomfort empfehlen wir die gefederte Kabine.



► Bis zu 10 Scheinwerfer machen die Nacht zum Tag.

◄ Eine abfallende Motorhaube, eine schlanke A-Säule mit dem dahinter platzierten Auspuff und durchgehend verglaste Türen garantieren einen freien Rundumblick. Das Freisichtfenster im Dach ist ideal bei Frontladerarbeiten.



► **Ergonomisch angeordnete Schalter und Hebel** für maximale Bedienerfreundlichkeit. Mit der Multicontroller™ Armlehne steuern Sie die wichtigsten Traktorfunktionen mit einer Hand.

► Auf der **Instrumententafel und dem Leistungsmonitor in der A-Säule** sind alle wichtigen Funktionen und Daten auf einen Blick erkennbar.

► Der **in die Armlehne integrierte AFS PRO 300 oder separat installierte AFS PRO 600 Monitor** ermöglicht die Kontrolle der Traktorfunktionen, der ISOBUS Anbaugeräte und des Autopiloten Accuguide.

► Mit dem **HMC-Vorgewende-Management** lassen sich bis zu 30 Vorgewendefunktionen abspeichern und danach bequem abrufen.



- 1 EcoDrive™ - Doppelter Handgashebel
- 2 Vorgewendemanagement oder Konstantmotordrehzahlen
- 3 Einstellung der Wahlgeschwindigkeit
- 4 Schnelleinzug Heckhubwerk
- 5 Zusatzsteuergerät mit Schwimmstellung
- 6 Powershuttle
- 7 Wechseln der Geschwindigkeitsbereiche
- 8 AFS Pro 300™ Touch Screen Monitor
- 9 Hebel Zusatzsteuergeräte
- 10 Hydromotor- und Timerfunktionen
- 11 Joystick für Heck- oder Mittensteuergeräte
- 12 ICP™ Intuitive Control Panel
- 13 Konstantmotordrehzahlen mit Feineinstellung
- 14 ECO Lüfter
- 15 Beschleunigungs-Reaktionssteuerung CVT-Getriebe
- 16 Allrad- und Differenzialsperre Ein/Auto
- 17 Sperrung gefederte Vorderachse
- 18 Zapfwellenmanagement
- 19 Schlupfkontrolle
- 20 Vorgewendemanagement Aufzeichnen/Abspielen
- 21 Schwingungstilgung Heckhubwerk
- 22 Autopilot (Option)
- 23 Lagepotentiometer
- 24 Zugkraftpotentiometer
- 25 Heckhubwerk Heben/Senken (Tastfunktion)
- 26 Ein/Aus Heckzapfwelle
- 27 Wahlschalter Zapfwellendrehzahl

- 28 Schlupfkontrolle
- 29 Zeit- und Mengeneinstellung der Zusatzsteuergeräte
- 30 Hubhöhenbegrenzung
- 31 Hubgeschwindigkeit
- 32 Regelausschlag
- 33 Front Hubwerk Hubhöhen-Begrenzung

BEDIENERFREUNDLICHE TECHNOLOGIE.

ALLE BEDIENELEMENTE SIND GUT ERREICHBAR, UND DIE ANZEIGEN SIND IN DER RECHTEN A-SÄULE ZUSAMMENGEFASST. MIT MODERNSTER CASE IH-ELEKTRONIK UND ERGONOMISCHEM DESIGN HABEN SIE ALLES UNTER KONTROLLE UND KÖNNEN STUNDENLANG ENTSPANNT ARBEITEN.

Der Multicontroller™ ist in die Armlehne integriert, die Ihren Sitzbewegungen folgt – durch diese ergonomische Anordnung können Sie jederzeit schnell und bequem alle wichtigen Bedienelemente erreichen. Mit dem elektrohydraulischen Joystick steuern Sie den Frontkraftheber, die Zwischenachssteuergeräte (zum Beispiel Frontlader) oder auch die Hecksteuergeräte, je nachdem wie Ihr Traktor konfiguriert ist. Dank der in die A-Säule integrierten Anzeigen haben Sie alle wichtigen Traktor- und Anbaugerätedaten immer gut im Blick. Sie können Ihre gesamte Zeit produktiv nutzen. **Der PUMA CVX arbeitet mit allen ISOBUS- fähigen Anbau- und Anhängengeräten zusammen (Monitoroptionen).**



◀ Mit der **Multicontroller™ Armlehne** steuern Sie alle wichtigen Funktionen mit einer Hand: Fahrstrategie, Fahrtrichtungswechsel, Motordrehzahlregler, Vorgewende-Management sowie die elektronisch gesteuerten Zusatzsteuergeräte und den vorderen und hinteren Kraftheber.

▶ Bei Ausstattung mit dem AFS Pro 600 Farb-Touchscreen werden die Leistungsdaten des Traktors hier angezeigt. Wenn Sie Ihren PUMA CVX dazu noch mit dem Parallelführungssystem AccuGuide ausstatten, werden zusätzlich sämtliche Funktionen verwaltet und damit die Felddurchgänge Ihres Traktors noch präziser gesteuert. Dieser Monitor ist ISOBUS 11783 tauglich.

▶ Die Anzeigen sind klar, übersichtlich und leicht abzulesen. Die grundlegenden Daten sind auf einen Blick erkennbar und der Leistungsmonitor liefert weitere Informationen über die Traktorfunktionen, Radschlupf, bearbeitete Fläche und Wartungs-/Inspektionsintervalle. Der Bediener wird frühzeitig auf erforderliche Wartungsmaßnahmen aufmerksam gemacht.

► Niedrigste Kraftstoffverbrauchswerte.

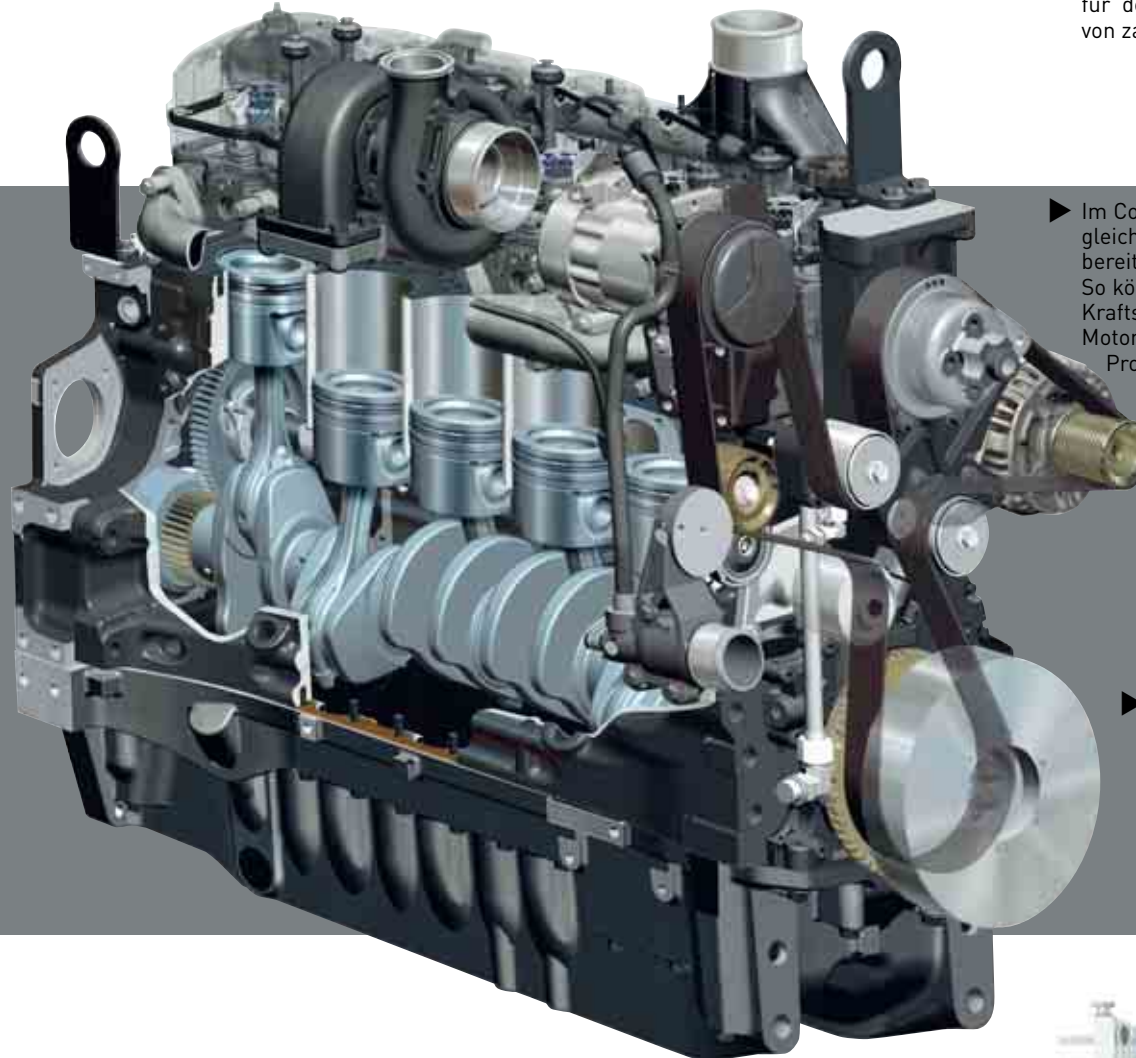
► Mit seinem maximalen Drehmoment von 1.025 Nm (PUMA 225 CVX) kommt Ihr PUMA CVX überall durch.

► Mit seiner Nennleistung von 167, 182, 197, 213 bzw. 224 PS liefert Ihnen der PUMA CVX alles was Sie an Kraft brauchen.

► Das Motor Leistungs-Management stellt bis zu 48 PS zusätzlich bereit. Ein Leistungsplus für den Straßentransport und den Einsatz von zapfwellengetriebenen Geräten.

► Die präzise Common-Rail-Einspritzung sorgt gleichermaßen für hohe Leistung und wirtschaftlichen Betrieb.

► Im Constant-Power-Bereich steht Ihnen die gleiche Leistung wie bei der Nenndrehzahl bereits bei 1600 U/min zur Verfügung. So können Sie von dem geringeren Kraftstoffverbrauch bei niedriger Motordrehzahl profitieren ohne sich über Produktivitätsverluste sorgen zu müssen.



► ECO Lüfter - Einstellung der Lüfterflügel nach angeforderter Kühlleistung für zusätzliche Kraftstoffeinsparung.

► Wartungsintervalle von 600 Stunden sind ein absoluter Spitzenwert und sparen Zeit und bares Geld.

► Im Constant-Engine-Speed-Modus können zwei verschiedene Drehzahlen für bestimmte Anwendungen eingespeichert werden. Beim Einsatz von zapfwellengetriebenen, gezogenen oder hydraulischen Geräten wird damit die Motordrehzahl unabhängig von Lastschwankungen immer konstant gehalten.



SPARSAM. SOLIDE. LEISTUNGSSTARK.

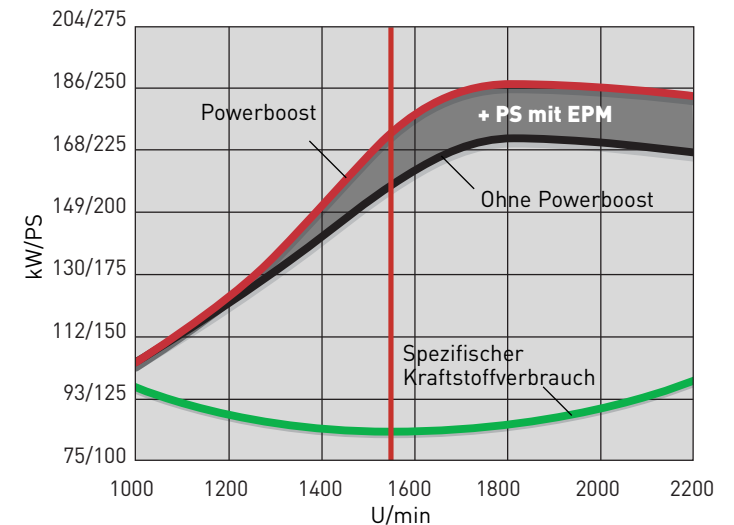
DIE NEUE GENERATION ABGASARMER COMMON-RAIL-MOTOREN ZEICHNEN SICH DURCH HERVORRAGENDE VERBRAUCHSWERTE MIT HOHER LAUFKULTUR AUS.

Leistungsstarke Case IH Motoren mit Nennleistungen von 167 bis 224 PS dienen bei allen 5 PUMA CVX-Traktoren als zuverlässiges Triebwerk. Common-Rail-Hochdruckeinspritzung und elektronisches Kraftstoffmanagement garantieren einen wirtschaftlichen Betrieb unter allen Einsatzbedingungen.

Als wirtschaftliche Kraftquelle dienen den PUMA-Traktoren abgasarme 6,7 l Common Rail Turbodiesel mit Ladeluftkühler und Vierventiltechnik. Bei eingeschaltetem Leistungs-Management erreichen sie ihr maximales Drehmoment bereits bei Drehzahlen von nur 1400 U/min bis 1600 U/min. Die maximale Motorleistung wird bei 1800 – 2000 U/min erreicht. Das Motor Leistungs-Management mobilisiert bis zu 48 PS (PUMA 165 CVX) an Boostleistung und sorgt damit für reichlich Durchzugskraft auch bei harten Einsätzen.

Ihr PUMA stellt außerdem über einen Drehzahlbereich von bis zu 600 U/min konstant hohe Leistungen bereit, so dass Sie die gleiche Arbeit bei geringerer Motordrehzahl und damit geräuscharmer und noch effizienter erledigen können.

BEISPIEL PUMA 225 CVX

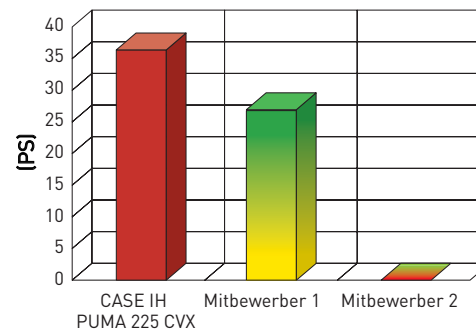


▲ Das **Motor Leistungs-Management** sorgt für gleichbleibend hohe Produktivität, indem es bei erschwerten Einsatzbedingungen die Motorleistung erhöht.

Beim PUMA 225 CVX werden bis zu 27 PS zusätzlich zur Nennleistung bereitgestellt!

50 km/h können schon bei kraftstoffsparenden 1550 U/min erreicht werden.

◀ Zusätzliche verfügbare Leistung beim Einsatz des Motor Leistungs-Managements.

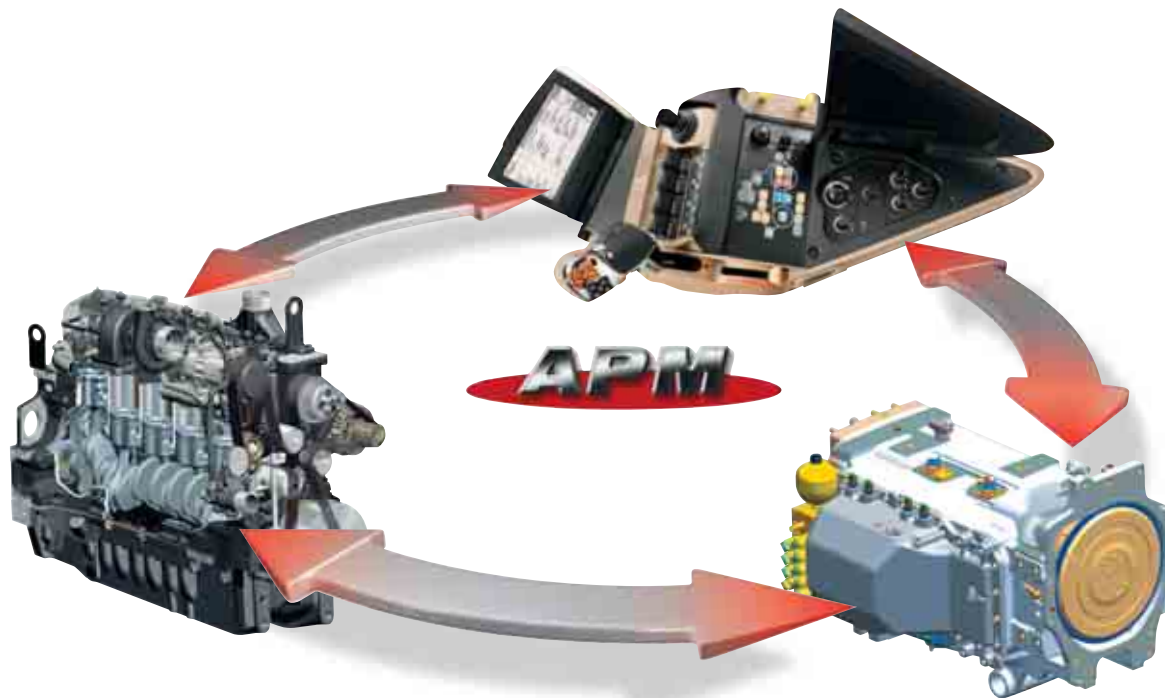


► Das **Automatische Produktivitäts-Management (APM)** steuert Motordrehzahl und Getriebeübersetzung so, dass höchste Wirtschaftlichkeit erreicht wird.

► Das von 0 bis 50 km/h **stufenlose Getriebe** ermöglicht dank APM einen besonders niedrigen Kraftstoffverbrauch und höchsten Komfort für den Fahrer.

► Die aktive Stillstandsregelung verhindert das Zurückrollen an Steigungen ohne das eine Bremsbetätigung nötig ist.

► Durch die Sanftanlauf-Steuerung der Zapfwelle wird das Drehmoment allmählich gesteigert, um die Antriebswellen der Anbaugeräte zu schonen.



▲ **Doppel Kupplungs Technologie DKT™** ermöglicht unterbrechungsfreies Wechseln der mechanischen Fahrbereiche. Das Ergebnis sind beste Kraftübertragung und Kraftstoffeffizienz.

Das **automatische Produktivitäts-Management (APM™)** senkt den Kraftstoffverbrauch und steigert die Produktivität und den Bedienkomfort. Durch das intelligente APM™ sind Motor, Getriebe, Zapfwelle, EHR elektronisch mit dem Multicontroller und den Fahrpedalen verbunden. Dank dieser Vernetzung kann der Bediener die Arbeitsgeschwindigkeit und die Zapfwelldrehzahl so wählen, dass ein optimales Verhältnis von Wirtschaftlichkeit und Produktivität erreicht wird.

GETRIEBE UND ZAPFWELLE

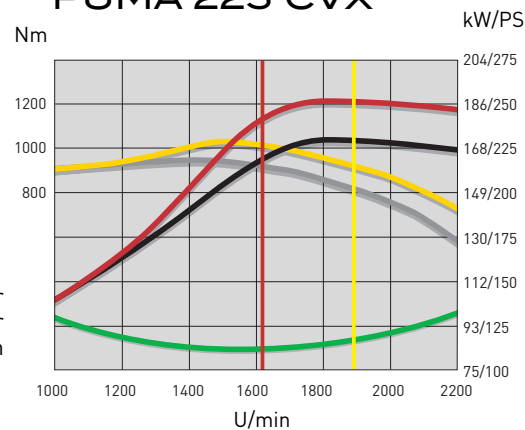


STUFENLOSES GETRIEBE FÜR UNUNTERBROCHENE LEISTUNG, PRODUKTIVITÄT UND WIRTSCHAFTLICHKEIT.

GETRIEBE UND ZAPFWELLE DES PUMA CVX SIND IN IHRER AUSLEGUNG AN DIE BEEINDRUCKENDE MOTORLEISTUNG ANGEPASST, SO DASS DER FAHRER DIE KRAFT DES LEISTUNGSSTARKEN MOTORS JEDERZEIT BEHERRSCHT.

▲ Einfache Wahl der Zapfwelldrehzahl in der Kabine mit dem elektrischen Drehzahlwähler ESS.

PUMA 225 CVX



► Zum Zapfwellenantrieb läuft der Motor leistungsstark und sparsam mit einer Drehzahl von 1893 U/min bzw. 1614 U/min im Economy-Modus.

Erfahrung. Hinter der CVX-Technologie stehen mehr als 10 Jahre Konstruktionskompetenz in der europäischen Fertigungszentrale von Case IH im österreichischen St. Valentin, wo dieser Traktor gebaut wird. Der PUMA CVX ist mit dem modernsten stufenlosen Getriebe ausgestattet.

Wirtschaftlichkeit. Schon bei einem ruhigen und geräuscharmen Motorlauf mit 1550 U/min überträgt der hydro-mechanische Antriebsstrang die Motorleistung stufenlos von der normalen Kriechganggeschwindigkeit von 30 m/h bis zur Höchstgeschwindigkeit auf die Räder. Im Economy-Modus wird eine Fahrgeschwindigkeit von 40 km/h sogar schon bei besonders sparsamen 1450 U/min erreicht.

Kontrolle. Die aktive Stillstandsregelung verhindert auch an starken Hängen eine Wegrollen des Traktors und ermöglicht ein müheloses Anfahren am Berg ohne zu kuppeln oder die Bremsen betätigen zu müssen.

Produktivität. Die Heckzapfwelle wird direkt von der Schwungscheibe des Motors angetrieben, um einen maximalen Wirkungsgrad zu erreichen. Eine auf Wunsch lieferbare Frontzapfwelle mit einer Drehzahl von 1000 U/min ermöglicht einen noch vielseitigeren Einsatz Ihres Traktors. Das Zapfwellenmanagement des PUMA schaltet automatisch die Kraftübertragung zu Anbaugeräten ab, sobald sie angehoben werden, und schaltet sie wieder zu, wenn das Hubwerk wieder abgesenkt wird. Dies schon die Antriebswellen der Anbaugeräte, erleichtert das Arbeiten und kann auch in das HMC-Vorgewende-Management übernommen werden.



► Das **Differenzialsperren-Management** schaltet automatisch in engen Kurven, beim Bremsen und abhängig von Kraftheberposition und Vorwärtsfahrtgeschwindigkeit.

► **Aktive Vorderachsfederung** - für hohen Fahrkomfort und bessere Traktion.

► **Turn Assist** Wendehilfe verkürzt den Wendevorgang durch minimale Drehung des Lenkrads.

► Für den Einsatz großer Anhänger sind **pneumatische oder hydraulische (nicht für Deutschland) Anhängerbremsen** erhältlich.



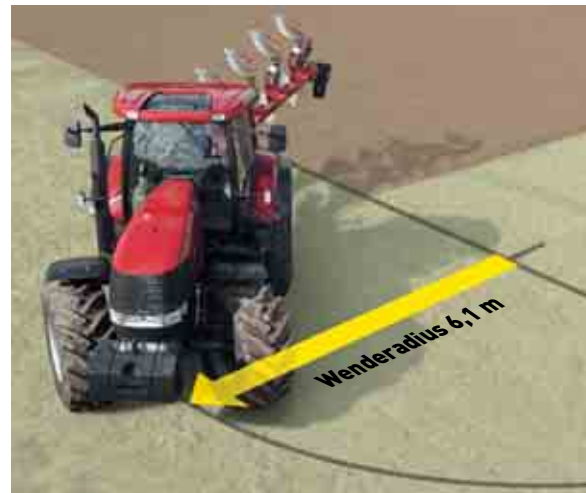
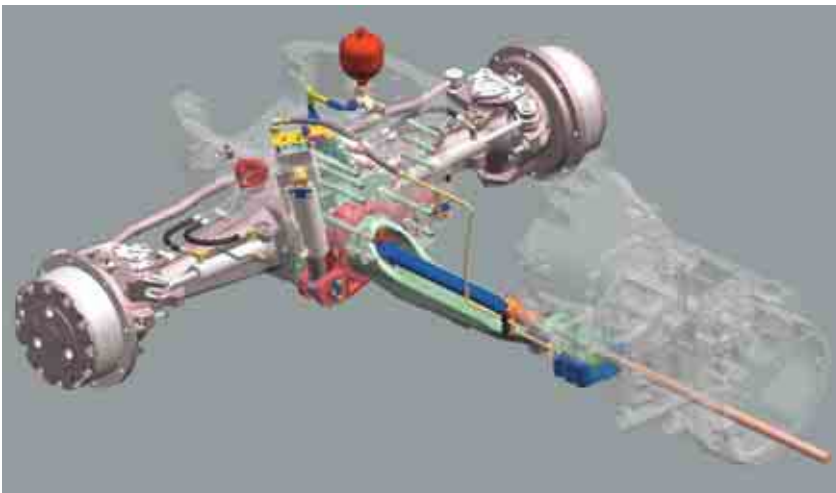
MAXIMALE ÜBERTRAGUNG DER KRAFT AUF DEN BODEN.

PUMA CVX-TRAKTOREN LIEFERN NICHT NUR LEISTUNG, SONDERN AUCH DIE FÄHIGKEIT, SIE SPIELEND ZU BEHERRSCHEN. NEBEN DEM DIFFERENZIALSPERREN-MANAGEMENT IST IHR PUMA CVX MIT VERSCHIEDENEN VORDERACHSMERKMALEN VERSEHEN, DIE DAS LENK- UND BREMSVERHALTEN VERBESSERN UND FÜR NOCH MEHR SICHERHEIT AUF DER STRASSE UND AUF DEM FELD SORGEN.

Alle PUMA CVX-Modelle sind mit Differenzialsperren-Management ausgestattet. Der Fahrer kann zwischen manueller und automatischer Steuerung wechseln und für optimale Traktion beim Einsatz von Anbau- und Anhängegeräten sorgen.

Die Vorderachsfederung verbessert den Fahrkomfort und den Bodenkontakt des Traktors. Bei schnellen Fahrten mit angehobenem Anbaugerät oder bei Arbeiten mit dem Lader werden die Nickbewegungen deutlich verringert. Die Federung hat einen Federweg von 105 mm, und ein hochmodernes System aus Speicher und Rückspeiseventil kontrolliert die Dämpfung und sorgt so für ein hohes Maß an Fahrkomfort. Die Vorderachsfederung sorgt außerdem automatisch für eine lastabhängige Niveauregulierung.

Alle PUMA CVX-Modelle haben eine "aktive" Federung, bei der elektronische Sensoren die Beschleunigung, Bremsbetätigungen, Geländebedingungen, Fahrtrichtungsänderungen und die Kraftheberlasten erfassen und daraus neutrale Handlingbedingungen ableiten. Das Ergebnis: höchster Fahrkomfort für Ihre Sicherheit.



- ▼ Wendehilfe Turn Assist - eine Revolution in der Lenksteuerung. Sie erlaubt bei einer nur leichten Drehung des Lenkrades ein vollständiges Einschlagen der Vorderräder von Anschlag zu Anschlag. Sie sparen Zeit und können so die Produktivität steigern.



- ◀ Beeindruckender Wendekreis. Dank der kompakten Motoren haben die PUMA-Traktoren einen extrem kleinen Wenderadius. Durch die serienmäßigen schwenkbaren Vorderradkotflügel wird der Lenkeinschlag wesentlich erhöht, was dem PUMA hervorragende Handlingeigenschaften verleiht.

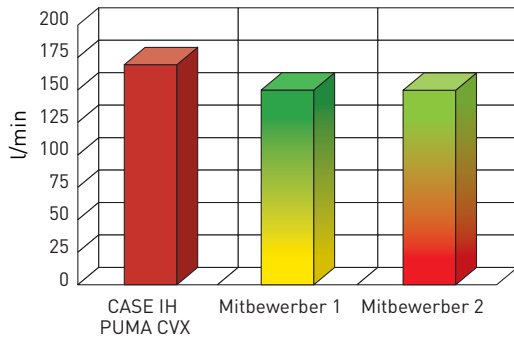
► Die Hydraulikpumpe mit einer **Fördermenge von bis zu 170 l/min** ermöglicht schnelle Reaktion und präzise Steuerung auch bei niedrigen Motordrehzahlen.

► Die **Schwingungstilgung** für das Hubwerk verringert Stöße und verbessert so die Stabilität mit schweren Anbaugeräten während Transportfahrten.

► **Bis 9 Zusatzsteuergeräte** und Power-Beyond-Anschluss reichen selbst für die komplexesten Anbaugeräte.

► **Frontkraftheber und 1000 U/min Frontzapfwelle** für vielseitige Einsätze erhältlich.

MAX. PUMPENLEISTUNG



PUMA CVX BEDEUTET PRÄZISION.

DIE HYDRAULIK DES PUMA CVX VERBINDET BEEINDRUCKENDE KRAFTENTFALTUNG MIT FEINFÜHLIGER STEUERUNG. DIE DRUCK- UND MENGENGESTEUERTE ANLAGE LIEFERT SCHON HEUTE DIE LEISTUNG UND DURCHFLUSSMENGE FÜR DIE ANBAUGERÄTE VON MORGEN.

Die Hydraulikanlage des PUMA CVX wird von einer Verstellpumpe mit einer Förderleistung von bis zu 170 l/min versorgt, was eine äußerst feinfühligste Steuerung von bordeigenen Systemen, Anbaugeräten und Lader ermöglicht. Bis zu 9 Zusatzsteuergeräte können versorgt werden.

Das kraftvolle Hubwerk bietet eine Hubkraft von bis zu 10.460 kg und ist darauf ausgelegt, die Arbeiten für den Bediener so einfach wie möglich zu machen. Alle PUMA CVX-Traktoren sind mit einer hochmodernen elektronischen Zugkraftregelung versehen, die leicht zu bedienen und äußerst wirksam ist. Kraftheber, Zapfwelle und das dritte Zusatzsteuergerät (20 l/min) können dank Tastern auf beiden Kotflügeln von außerhalb der Kabine betätigt werden.



◀ Schalter für Kraftheber, drittes Zusatzsteuergerät und Zapfwelle auf den Kotflügeln für die sichere und leichte einhändige Bedienung der Anbaugeräte.



► Tägliche Wartungsarbeiten werkzeuglos durchführbar!

► **Einfache tägliche Prüfungs- und Reinigungsvorgänge** durch vom Boden aus zugängliche Wartungspunkte und neuen, ausschwenkbaren und leicht zu reinigenden Kühlern.

► **Schnelle und einfache Systemprüfung** per Service-Notebook.

► **Händlerinstalliertes Zubehör** in einer breiten Auswahl und in der zuverlässigen Qualität, die Sie von Case IH verlangen.



► Neben der umfangreichen serienmäßigen Ausstattung bietet Case IH eine große Auswahl an Zubehör, das Ihr Händler für Sie bereit hält und installiert. Hierzu zählen beispielsweise der AFS PRO 600 Monitor, Frontkraftheber, Frontzapfwelle oder HiFi-Soundsysteme nach neuestem Stand der Technik.



PUMA CVX – MAXIMALE VERFÜGBARKEIT.

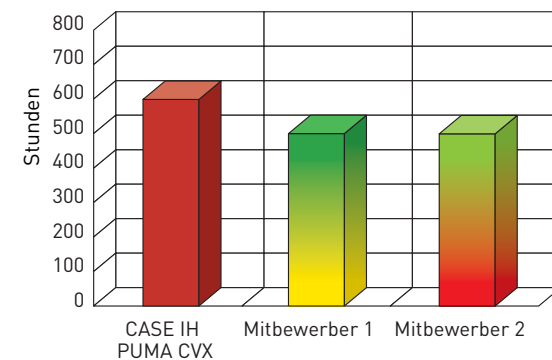
EIN TRAKTOR SOLL FAHREN UND SELTEN STEHEN. DESHALB SIND BEIM PUMA CVX DIE TÄGLICHEN PRÜFUNGEN SCHNELL ERLEDIGT UND PLANMÄSSIGE WARTUNGSARBEITEN NUR SELTEN ERFORDERLICH. DER LEISTUNGSMONITOR ZEIGT IHNEN BEVORSTEHENDE WARTUNGSMASSNAHMEN SO FRÜHZEITIG AN, DASS SIE DIESE BEQUEM EINPLANEN KÖNNEN.

Die Routinewartung ist bei allen PUMA CVX so einfach, dass die täglichen Kontrollarbeiten nicht länger dauern als das Tanken. Die Haube wird durch Gasdruckfedern angehoben, Motor und Kühlanlage sind bequem und einfach vom Boden aus zugänglich.

PUMA CVX-Traktoren sind auf lange Arbeitstage ausgelegt. Der Leistungsmonitor an Bord informiert den Fahrer nicht nur über alle Systemzustände sondern auch über bevorstehende Inspektionen oder Wartungsmaßnahmen, sondern erkennt auch kritische Motor- und Getriebetemperaturen oder niedrigen Ölstand und schaltet – wenn nötig – den Motor sofort ab.



WARTUNGSINTERVALLE



▲ Bei geöffneter Haube ist der Kühler vollständig zugänglich und kann einfach gereinigt und gewartet werden.

▲ Die Fehlersuche ist einfach. Sollte sie doch einmal notwendig sein, kann Ihr Case IH-Händler mit einem Service-Notebook vor Ort eine vollständige Systemdiagnose durchführen.

► **Advanced Farming Systems** ist in PUMA CVX-Traktoren verfügbar und für effizientes Arbeiten unverzichtbar.

► **ISOBUS – ein leistungsfähiges Kommunikations-Tool** zur Steuerung von ISOBUS-kompatiblen Anbaugeräten.

► **AFS Pro 600 Display.** Diese branchenführende Benutzeroberfläche zeigt Daten in der Kabine an, speichert sie für die spätere Analyse und nimmt während der Fahrt erforderliche Anpassungen vor.



INTEGRIERTE PRÄZISION FÜR MAXIMALE PRODUKTION



Die teilflächenspezifische Bewirtschaftung sorgt außerdem für niedrigere Arbeitskosten, für geringeren Kraftstoffverbrauch.

ISOBUS-Kompatibilität. Als international einheitliche Schnittstelle zwischen Traktor und Anbaugerät erweitert ISOBUS die Möglichkeiten der teilflächenspezifischen Bewirtschaftung durch noch intelligentere Funktionen und die effiziente Integration von GPS-Daten.

Case IH AFS AccuGuide™ Parallelführung.

Mit diesem von Case IH entwickelten automatischen Lenksystem können Sie sich voll auf das Anbaugerät konzentrieren - das Lenken übernimmt AccuGuide.

In Verbindung mit der DGPS-Technik garantiert dieses System parallele Durchgänge beim Arbeiten in geraden Linien, Kurven, und Winkeln. Beim Pflanzen, Säen, Bearbeiten oder Bestellen besteht keine Gefahr, dass Sie ein Stück mehrfach überfahren oder auslassen, selbst bei schwierigen Witterungsbedingungen oder in der Nacht. Zusätzlich zur perfekten Parallelführung hält Sie die Hangneigungsausgleich auch in hügeligem Gelände exakt in der Spur.

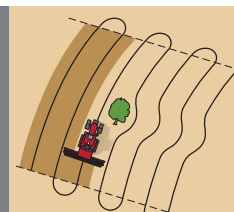
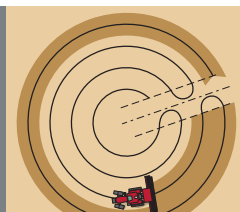
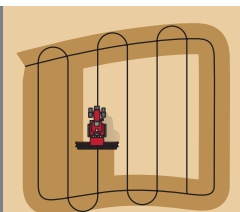


Ein leistungsstarkes Instrument für die professionelle Landwirtschaft.

Höherer Ertrag bei gleichem Einsatz oder gleich bleibender Ertrag mit weniger Einsatz - das ist das Ergebnis von teilflächenspezifischer Bewirtschaftung.

Mit dem auf DGPS basierenden System der Case IH Axial-Flow®- Mähdrescher zeichnen Sie kontinuierlich Ihre Ertragsdaten auf und speichern sie zusammen mit einer präzise zugeordneten Positionsangabe ab. Diese Informationen - in Kombination mit

anderen Daten wie Kraftstoffverbrauch und anderen Informationen - werden dazu verwendet, Karten für den flächengenauen Einsatz von Saatgut oder Spritzmitteln zu erstellen. Auf diese Weise verbessern Sie ihr Gesamtergebnis.



◀ **AccuGuide Parallelführung** mit GPS Empfänger und AFS Pro 600 Farb-Touchscreen macht die teilflächenspezifische Bewirtschaftung noch präziser.

ERSATZTEILE & KUNDENDIENST



Produktivitätserhaltende Unterstützung -

Case IH und sein engagiertes Händlernetz bieten Ihnen eine hervorragende Unterstützung bei der Übernahme Ihrer neuen Maschine und so lange sie sich in Ihrem Besitz befindet. Geschulte Serviceprofis sorgen auch auf Ihrem Hof dafür, dass Ihre Maschine produktiv im Einsatz bleibt.

Werterhaltende Ersatzteilversorgung -

Hinter jedem Case IH-Produkt steht eine umfangreiche europäische Ersatzteillogistik und ein Ersatzteillager mit mehr als 700.000 Artikeln für alte und neue Produkte. Durch den Einbau von Original-Ersatzteilen von Case IH stellen Sie sicher, dass Ihre Maschine ihre Betriebssicherheit, ihren Wert und ihre Leistung behält.

MAX - das neue Premium-Service von

Case IH. Wir sind rund um die Uhr, das ganze Jahr für Sie da. Express-Anlieferung: Wenn Sie es brauchen - wo Sie es brauchen! Absolute Dringlichkeitseinstufung während der Saison, weil Ihre Ernte nicht warten kann! (Der Anruf ist gebührenfrei. Bei Anruf aus dem Mobilnetz könnten einige europäische Netzbetreiber Gebühren berechnen. Bitte erfragen Sie die Tarife zuvor bei Ihrem Anbieter.)

PARTNERHANDLER



Kompetente Beratung bei Ihrem Händler.

Ob Sie eine einzelne Maschine kaufen oder eine gesamte Flotte auf den neuesten Stand bringen wollen, Ihr Case IH-Händler unterstützt Sie mit professioneller Beratung bei Fragen zur Finanzierung und Zukunftssicherheit Ihrer Investition. Keiner versteht besser, was Sie für Ihren Betrieb brauchen, als Case IH.

FINANZDIENSTLEISTUNGEN



Ihr Case IH-Händler kann gemeinsam mit CNH Capital genau die Lösung ausarbeiten, die für Ihr Budget und Ihre geschäftlichen Ziele am besten geeignet ist. Für CNH Capital sind keine zwei Höfe oder landwirtschaftlichen Betriebe identisch. Deshalb verwenden wir viel Zeit darauf, zuerst Ihre Bedürfnisse zu verstehen. Wir sehen es als unsere Aufgabe an, Ihren Betrieb von innen und außen genauestens zu kennen - Ihre Ziele, Ihre Ideen und Ihre Erwartungen und Einschätzungen für die Zukunft. Dann können wir ein Paket von Finanzierungslösungen und Dienstleistungen schnüren, das genau auf Sie zugeschnitten ist.



◀ **Erweiterter Versicherungsschutz.** Case IH steht Ihnen mit der optimalen professionellen Lösung zur Seite: Safeguard von Covéa Fleet. Dies ist Ihr persönlicher Versicherungsschutz für Ihre Case IH-Maschinen. Wenden Sie sich an Ihren Händler, um mehr darüber zu erfahren, welche Möglichkeiten im Rahmen der Allgemeinen Geschäftsbedingungen für Sie verfügbar sind.

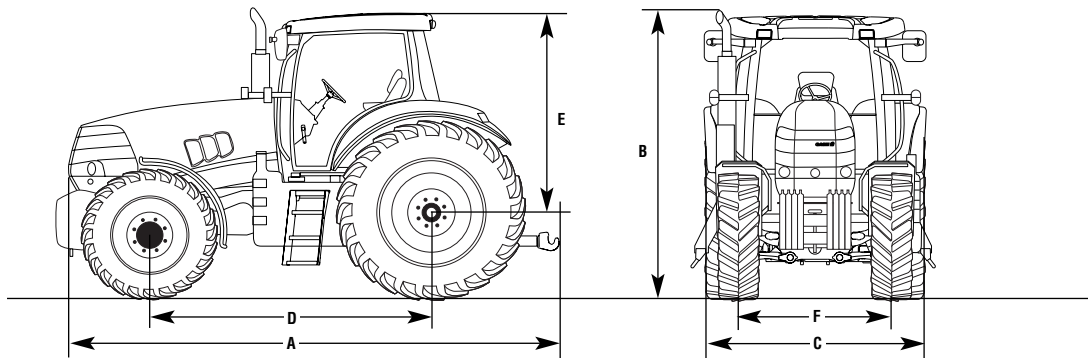
MODELLE	PUMA 165 CVX	PUMA 180 CVX	PUMA 195 CVX	PUMA 210 CVX	PUMA 225 CVX
MOTOR					
Motortyp	6-Zylinder-Turbodiesel mit Ladeluftkühler				
Hubraum (l)	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
Bohrung x Hub (mm)	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132
Nennleistung ECE R120 ³¹ [kW (PS)]	123 (167)	134 (182)	145 (197)	157 (213)	165 (224)
Nennleistung ECE R120 ³¹ Leistungs-Management [kW (PS)]	150 (204)	160 (218)	172 (234)	175 (238)	181 (247)
Nenn Drehzahl (U/min)	2200	2200	2200	2200	2200
Höchstleistung ECE R120 ³¹ [kW (PS)]	132 (180)	147 (200)	156 (212)	164 (223)	169 (230)
Höchstleistung ECE R120 ³¹ Leistungs-Management [kW (PS)]	158 (215)	172 (234)	177 (241)	178 (242)	185 (251)
... bei (U/min)	1900 - 2000	1900 - 2000	1900 - 2000	1900 - 2000	1800
Maximales Drehmoment (Nm/U/min)	774 / 1400	844 / 1400	860 / 1400	866 / 1400	950 / 1400
Maximales Drehmoment - Leistungs-Management (Nm/U/min)	874 / 1600	938 / 1600	965 / 1600	984 / 1600	1025 / 1500
Drehmomentanstieg Standard / Leistungs-Management (%)	45 / 35	45 / 35	37 / 30	27 / 30	32 / 30
Kraftstofftankinhalt (l)	412	412	412	412	412
GETRIEBE					
Stufenloses Getriebe 50 km/h oder 40 km/h ECO	●	●	●	●	●
Powershuttle	●	●	●	●	●
Hinterachs-Differenzialsperre	Nass laufende Lamellen-Differenzialsperre mit Differenzialsperren-Management				
Service brake	Hydraulisch betätigte, selbsteinstellende, nass laufende Lamellenbremse				
ALLRADANTRIEB UND LENKUNG					
Typ	Elektrohydraulisch mit Allrad-Management				
Aktive Vorderachsfederung	○	○	○	○	○
Lenkwinkel (°)	55	55	55	55	55
Kleinster Wenderadius ¹¹ bei 1829 mm Spureinstellung (m)	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1
ZAPFWELLE					
Typ	Elektrohydraulisch, automatische Zapfwellensteuerung erhältlich				
Drehzahlen	1000/1000E/540/540E*				
Motordrehzahl (U/min)	1614 / 1893				
Wellentyp	1 3/8" 21-keilig / 1 3/8" 6-keilig / 1 3/4" 20-keilig				
Frontzapfwelle mit 1000 U/min	○	○	○	○	○

*) Zapfwellengeschwindigkeiten 1000/1000E/ 540/540E ab September 2009 verfügbar

TECHNISCHE DATEN

MODELLE	PUMA 165 CVX	PUMA 180 CVX	PUMA 195 CVX	PUMA 210 CVX	PUMA 225 CVX
HYDRAULIK					
Max. Fördermenge Standard / Sonderausstattung					
Haupthydrauliksystem (l/min)	150 / 170 PFC	150 / 170 PFC	150 / 170 PFC	150 / 170 PFC	150 / 170 PFC
Systemdruck (bar)	215	215	215	215	215
Steuerungstyp	EHR mit Ride Control				
Max. Hubkraft (kg)	10460	10460	10460	10460	10460
Max. Anzahl Zusatzsteuergeräte	5 elektrisch (4 per Joystick bedienbar)				
Max. Anzahl zentrale Steuergeräte mit elektr. Joystick	4 elektrisch (4 per Joystick bedienbar)				
Kategorie	Cat. III	Cat. III	Cat. III	Cat. III	Cat. III
Hubkraft des Frontkrafthebers (kg)	3785	3785	3785	3785	3785
GEWICHT					
Leergewicht (kg)	7200	7200	7200	7200	7200
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	13000	13000	13000	13000	13000
Zulässiges Höchstgewicht vorne (kg)	6000	6000	6000	6000	6000
Zulässiges Höchstgewicht hinten (kg)	9500	9500	9500	9500	9500
ABMESSUNGEN ¹⁾					
A: Gesamtlänge (mm)	5017	5017	5017	5017	5017
B: Gesamthöhe (mm)	3090	3090	3090	3090	3090
C: Gesamtbreite (über Hinterradkotflügel m. 150 mm Verbreiterung) (mm)	2682	2682	2682	2682	2682
D: Radstand (mm)	2884	2884	2884	2884	2884
E: Höhe Mitte Hinterachse / Oberkante Kabine (mm)	2240	2240	2240	2240	2240
F: Spureinstellung vorne (mm)	1538 / 2260	1538 / 2260	1538 / 2260	1538 / 2260	1538 / 2260
hinten (mm)	1530 / 2230	1530 / 2230	1530 / 2230	1530 / 2230	1530 / 2230
STANDARDBEREIFUNG ²⁾					
Vorne	540/65 R30	540/65 R30	540/65 R30	540/65 R30	540/65 R30
Hinten	650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung ¹⁾ Mit Standardbereifung ²⁾ Andere Bereifung auf Wunsch ³⁾ ECE R120 entspricht ISO 14396 und 97/68/EC



ABMESSUNGEN

CASE IH: FÜR ALLE, DIE MEHR ERWARTEN

WWW.CASEIH.COM

 *Mit Sicherheit fährt man besser. Bitte lesen Sie vor dem ersten Start die Betriebsanleitung. Stellen Sie sicher, dass alle Bedienelemente einwandfrei funktionieren. Beachten Sie auch die angebrachten Hinweisschilder, und nutzen Sie die Sicherheitseinrichtungen zu Ihrem Schutz.*

Dieses Druckerzeugnis ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die Verfügbarkeit einiger Modelle und die Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. Case IH behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung vorzunehmen, ohne sich in irgendeiner Weise zu verpflichten, diese auf bereits verkaufte Einheiten zu übertragen. Angaben, Beschreibungen und Bildmaterial dieser Broschüre sind so genau, wie sie es bei Drucklegung sein konnten, können aber ebenfalls ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Abbildungen können Sonderausstattung sowie nicht komplette Standardausrüstung zeigen.

AKCELA® Schmiermitteln

CNH Deutschland, Benzstr.1, D-74074 Heilbronn

CNH Österreich GmbH, Steyrer Str. 32, A-4300 St.Valentin

© 2010 Case IH - www.caseih.com - Puma CVX Series-DE-BR - Ihr direkter Draht zu Case IH - Tel.: 00800 22 73 44 00 - Printed in Italy - 05/10 - TP01 - Cod. 9C0006/D00

