

**127 - 213 PS NENNLEISTUNG
163 - 242 PS MAXIMALLEISTUNG MIT POWERMANAGEMENT**



SIE HABEN DIE UNGE

JEDEN TAG VERLANGEN SIE ETWAS MEHR. MEHR VOM BODEN. MEHR VON SICH SELBST. MEHR VON IHREN MASCHINEN. DESHALB VERLANGEN AUCH WIR MEHR. STÄRKSTE MOTOREN. PRODUKTIVITÄTSSTEIFERENDE MERKMALE DER EXTRAKLASSE. ENGAGEMENT UND KOMPETENZ UNSERER HÄNDLER. WIR VERLANGEN MEHR, DAMIT WIR MEHR BIETEN KÖNNEN. FÜR SIE UND DIE ANFORDERUNGEN IHRES BETRIEBS.

ZIELE ÄNDERN SICH. ANFORDERUNGEN ÄNDERN SICH. DIE WELT ÄNDERT SICH. ABER DER TAG HAT IMMER NOCH 24 STUNDEN. DESHALB HABEN WIR DIE EFFIZIENTEN UNIVERSALTRAKTOREN ENTWICKELT, DIE IHNEN FÜR DIE REIHENBEARBEITUNG UND DIE VIEHZUCHT GENAU DAS AN LEISTUNG BIETEN, WAS SIE BRAUCHEN - DIE NEUEN PUMA™-TRAKTOREN. SIE SIND ZUVERLÄSSIG. SIE SIND SOLIDE. SIE SIND WIRTSCHAFTLICH.



ZÄHMTE KRAFT EINES PUMA



4	MADE IN AUSTRIA
6	KABINE
8	BEDIENELEMENTE
10	MOTOREN
12	GETRIEBE UND ZAPFWELLE
14	FAHRKOMFORT
16	HYDRAULIK
18	WARTUNGSFREUNDLICHKEIT
20	UNSERE SYSTEMLÖSUNGEN
22	TECHNISCHE DATEN

► Die **besondere Formgebung der Front** ermöglicht einen kleinen Wenderadius auch mit großen Reifen.

► **An den übersichtlichen Instrumenten an der A-Säule** und dem auf Wunsch erhältlichen Leistungsmonitor sind alle wichtigen Funktionen und Fahrzeugleistungsdaten auf einen Blick ablesbar.

► Die **ergonomisch gestaltete Surround Vision Kabine** ermöglicht eine ungehinderte Rundumsicht.

► Die auf Wunsch lieferbare Wendehilfe **Turn Assist** macht Wendemanöver zu einem Kinderspiel und trägt so zu ermüdungsfreiem Arbeiten und damit höherer Produktivität bei.

MEHR EFFIZIENZ. HÖHERE RENDITE.



► Die **in der verstellbaren Armlehne angeordneten Bedienelemente mit Multicontroller V** und der auf Wunsch erhältliche elektrohydraulische Joystick sind in den Sitz integriert und damit jederzeit leicht erreichbar.

► Ein **niedriger Geräuschpegel** von nur 70 dB(A) sorgt für stressfreies Arbeiten auch an langen Tagen im Feld.

► Die **gefederte Kabine** und der vielseitig verstellbare luftgefederte Sitz dämpfen Vibrationen und schaffen eine komfortable Arbeitsumgebung.

► Die auf Wunsch erhältliche **aktive Vorderachsfederung** reagiert in Abhängigkeit von Hubwerkseinstellung, Bremsstatus und Position des Motordrehzahlreglers kontinuierlich auf Bodenveränderungen und sorgt so für guten Fahrkomfort.

PUMA - MADE IN AUSTRIA

Bei den neuen Puma™-Traktoren geht es vor allem um eins: Effizienz. Mit sieben Modellen von 127 bis 213 PS bieten die Puma-Traktoren alles, was Sie an Leistung für die Grundbodenbearbeitung, die Pflege, das Drillen und verschiedenste Transportzwecke benötigen. Ob im Feldeinsatz im Frühjahr oder Herbst oder beim Ziehen von Anhängern, die Puma-Traktoren entfalten dank eines hervorragenden spezifischen Leistungsgewichts ihre maximale Leistung bei minimalem Kraftstoffverbrauch.

Modell	Motorleistung ohne Power Boost	Motorleistung mit Power Boost
	Nennleistung PS/kW bei 2.200 U/min	Max. Leistung PS/kW bei 1.900-2.000 U/min
Case IH Puma 125	127/93	163/120
Case IH Puma 140	142/104	170/125
Case IH Puma 155	160/117	178/131
Case IH Puma 165	167/123	215/158
Case IH Puma 180	182/134	234/172
Case IH Puma 195	197/145	241/177
Case IH Puma 210	213/157	242/178



► Das **Leistungsmanagement** stellt bis zu 37 PS für den Straßentransport oder den Einsatz von zapfwellengetriebenen Geräten bereit.

Ein **19. Gang** ermöglicht eine **Endgeschwindigkeit von 40 km/h bei 1.650 U/min oder 50 km/h bei 2.060 U/min**. Das spart Kraftstoff, steigert die Produktivität und verringert das Fahrgeräusch bei Spitzengeschwindigkeiten.

► Der **umweltfreundliche 6,7 l Case IH-Motor** leistet bis zu 242 PS bei minimalem Verbrauch.

► Die **geräumige Surround Vision Kabine** zeichnet sich durch gebogene Fensterflächen, einen niedrigen Geräuschpegel und die ungehinderte Sicht auf die Umgebung aus.

► Mit dem auf Wunsch erhältlichen **elektrisch verstellbaren und beheizten Rückspiegel** können Sie den Blick zur Seite und nach hinten per Knopfdruck verstellen.

► Die auf Wunsch lieferbare **Klimaautomatik** sorgt jederzeit für angenehme Temperaturen in der Fahrerkabine.

► Ein Nonplusultra an Fahrkomfort bietet die ebenfalls erhältliche **gedeferte Kabine**.



RUHIGE UMGEBUNG FÜR ERMÜDUNGSFREIES ARBEITEN.

DIE SURROUND VISION KABINE VERBINDET BESTE RUNDUMSICHT MIT NIEDRIGSTEM GERÄUSCHPEGEL. DAS BEDEUTET MINIMALE ERMÜDUNG UND MAXIMALE PRODUKTIVITÄT.

Die unübertroffene Übersicht und die perfekt ergonomisch gestalteten Bedienelemente stehen für den hohen Entwicklungsstand der Kabine der Puma-Traktoren. Insgesamt 5,87 m² verglaste Fläche bieten eine perfekte Rundumsicht, und ein auf Wunsch lieferbares Dachfenster eröffnet auch den Blick nach oben. Auch der niedrige Geräuschpegel von 70 dB(A), der dem Niveau eines modernen PKW nahekommt oder dieses gar übertrifft, macht deutlich, dass bei der Entwicklung der Kabine Fahrerkomfort und Produktivität im Vordergrund standen.

Die in der verstellbaren Armlehne angeordneten Bedienelemente mit Multicontroller V sind in den Sitz integriert und erlauben selbst an langen Tagen hinter dem Steuer ein ermüdungsfreies Arbeiten. Alle Sitzversionen sind vielfach verstellbar und haben eine Lendenwirbelstütze. Auf Wunsch ist ein beheizbarer Low-Frequency-Sitz erhältlich. Mit dem höhen- und neigungsverstellbaren Lenkrad ist gewährleistet, dass Sie jederzeit die gesündeste Sitzposition einstellen können. Das Nonplusultra an Fahrkomfort bietet die auf Wunsch erhältliche gefederte Kabine.

- ▶ Bis zu 10 Scheinwerfer machen die Nacht zum Tag. Auf Wunsch kann der Traktor von Ihrem Händler auch mit einem Xenon Scheinwerferpaket ausgestattet werden.

- ▶ Mit dem auf Wunsch lieferbaren Dachfenster lassen sich Überkopfarbeiten ausgezeichnet verfolgen.



► **Ergonomisch angeordnete Schalter und Hebel** für maximale Bedienerfreundlichkeit. Mit dem Multicontroller V steuern Sie die wichtigsten Traktorfunktionen mit einer Hand.

► Auf der **Instrumententafel an der A-Säule** und einem Leistungsmonitor sind alle wichtigen Funktionen und Daten auf einen Blick erkennbar.

► Der **AFS 200** oder **AFS PRO 600 Monitor** ermöglicht die Kontrolle der wichtigsten Traktorfunktionen und einen sekundengenauen Überblick über den Zustand der Maschine.

► Mit dem **HMC-Vorgewende-Management** lassen sich bis zu 30 Vorgewendefunktionen einprogrammieren und abrufen.



BEDIENERFREUNDLICHE TECHNOLOGIE.

ALLE BEDIENELEMENTE SIND GUT ERREICHBAR, UND DIE ANZEIGEN SIND IN DER RECHTEN A-SÄULE ZUSAMMENGEFASST. MIT MODERNSTER CASE IH-ELEKTRONIK UND ERGONOMISCHEM DESIGN HABEN SIE ALLES UNTER KONTROLLE UND KÖNNEN ENTSPANNT ARBEITEN.

Für besseren Komfort und zu Ihrer Zeitersparnis wurden in der Armlehne mit dem Multicontroller V die wichtigsten Traktorfunktionen gut erreichbar zusammengefasst. Sie ist in den Sitz integriert und wenn Sie den Sitz verstellen, bewegen sich Armlehne und Multicontroller V mit. Mit dem multifunktionalen elektrohydraulischen Joystick können Sie je nach Fahrzeugkonfiguration den Frontkraftheber, die Zwischenachs-Zusatzsteuergeräte oder einen Lader bedienen.

Dank der in die A-Säule integrierten Anzeigen haben Sie alle Traktor- und Anbaugerätedaten immer gut im Blick. Das bedeutet weniger Stress für Sie und größere Produktivität. Die wichtigsten Komponenten der Puma-Traktoren sind über ISOBUS-kompatible Technologie vernetzt.

◀ Mit dem multifunktionalen Multicontroller V werden alle benötigten Funktionen abgedeckt: Gangschaltung, Getriebemodus, Fahrtrichtungswechsel, Motordrehzahlregler, Vorgehende-Management, elektronische Zusatzsteuergeräte, Front- und Heckkraftheber.



▶ Bei Ausstattung mit einem GPS-Empfänger und dem AFS Pro 600 Farb-Touchscreen lassen sich die Leistungsdaten bereits während der Fahrt abbilden. Wenn Sie Ihren Puma dazu noch mit dem Parallelführungssystem AccuGuide ausstatten, werden die Felddurchgänge Ihres Traktors noch präziser gesteuert.

[Nur erhältlich für die Modelle 165, 180, 195 & 210.]

▶ Die Anzeigen sind klar, präzise und leicht abzulesen. Informationen zu den Grundfunktionen lassen sich mit einem Blick erfassen. Der optional erhältliche Leistungsmonitor liefert zusätzliche Informationen zu Traktorfunktionen wie Radschlupf in Prozent, bearbeitete Fläche und Wartungsintervalle. Warnleuchten und die automatische Motorabschaltung schützen Ihre Maschine.



► Der Constant-Engine-Speed-Modus sorgt unabhängig von Lastschwankungen für konstante Motor- und Zapfwelldrehzahlen und damit besonders sparsamen Betrieb. Zwei verschiedene Drehzahlstellungen können gespeichert werden.

► Die Abschaltautomatik schaltet den Motor ab, wenn die Sensoren eine zu hohe Temperatur oder einen zu niedrigen Öldruck melden.

► Das Leistungsmanagement gehört zur Serienausstattung aller Modelle der Puma-Serie und stellt unter bestimmten Einsatzbedingungen eine Überleistung von bis zu 37 PS für den Zapfwelleneinsatz bei über 1 km/h oder den Transport schwerer Lasten im 16. Gang und höher bereit.

► Für höchste Ansprüche ausgelegte innere Komponenten steigern die Motorleistung auf bis zu 242 PS.

► Elektronische Injektorsteuerung im Arbeitstakt verringert das Motorgeräusch.

► Motoröl-/Filterwechselintervall von 600 Stunden verringert den Wartungsaufwand.



► Vistronic-Lüfter.

► Zugelassen für bis zu 100 Prozent Biodieselanteil (B100).

► Common-Rail-Einspritzung und Vierventiltechnik für optimale Leistung und niedrige Abgaswerte.



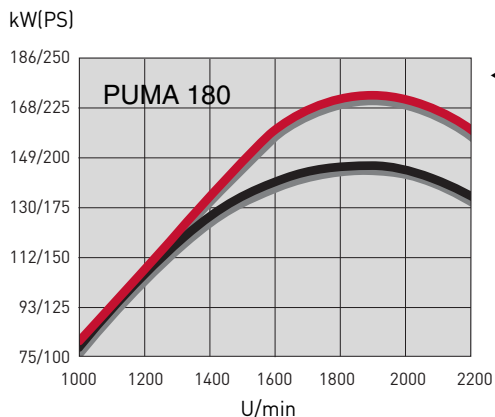
SPARSAM. SOLIDE. LEISTUNGSSTARK.

DIE NEUE GENERATION ABGASARMER COMMON-RAIL-MOTOREN ZEICHNEN SICH DURCH HERVORRAGENDE VERBRAUCHSWERTE UND LANGE LEBENSDAUER AUS.

Solide, leistungsstarke Motoren mit Nennleistungen von 127 bis 213 PS dienen bei allen sieben Puma-Traktoren als zuverlässiges Triebwerk. Common-Rail-Hochdruckeinspritzung und elektronisches Kraftstoffmanagement garantieren einen wirtschaftlichen Betrieb bei allen Einsätzen in der Landwirtschaft.

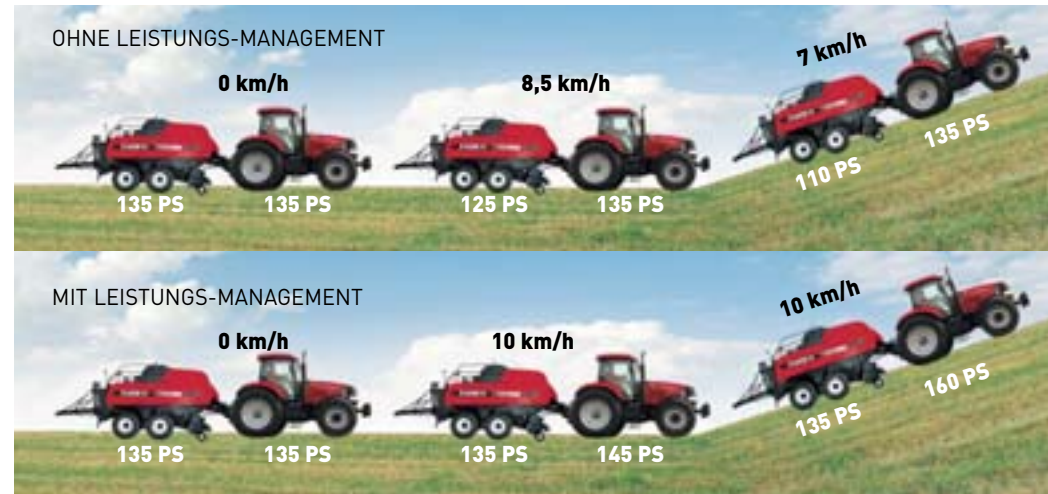
Für Leistung und Wirtschaftlichkeit der Puma-Traktoren sorgen abgasarme, 6,7-l-Turbodieselmotoren mit Ladeluftkühlung und Vierventiltechnik. Sie erreichen ihr maximales Drehmoment bei 1.400 U/min Motordrehzahl bei Zugeinsätzen und bei 1.600 U/min bei Zapfwellen- oder Transporteinsätzen mit aktivem Leistungsmanagement. Die Konstruktion sieht eine höhere Leistungsabgabe bei 1.900 U/min als bei 2.200 U/min vor. Unter schwierigen Einsatzbedingungen hat die Maschine so mehr Durchzugskraft.

Mit einem Konstantleistungsbereich von bis zu 600 U/min können die Arbeitstakte auch bei niedrigerer Motordrehzahl, niedrigerem Geräuschpegel und größerer Effizienz beibehalten werden.



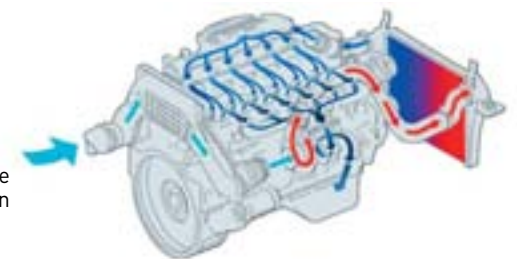
◀ Bis zu 52 PS zusätzlich zur Nennleistung Ihres Traktors.

LEISTUNGS-MANAGEMENT



▶ Das Leistungsmanagement sorgt für gleichbleibende Produktivität, indem es unter schwierigen Einsatzbedingungen die Motorleistung steigert.

▶ AGR - Abgasrückführung für noch höhere Leistungsausbeute und umweltschonenden Betrieb.

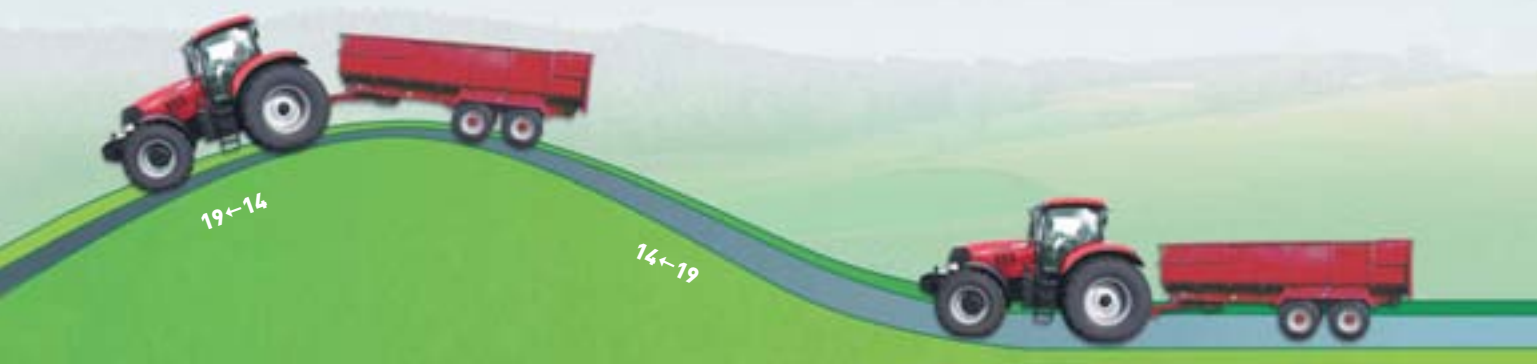
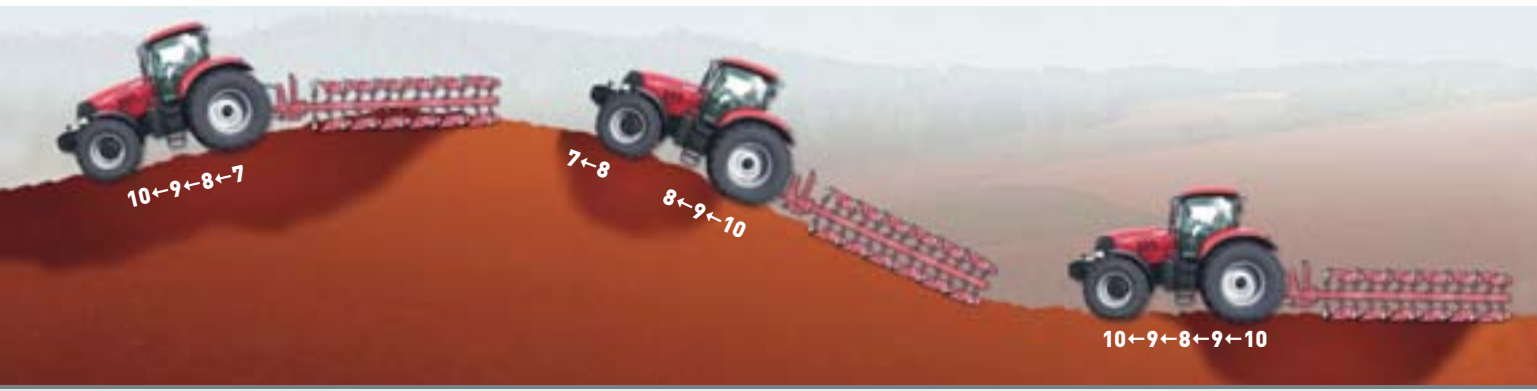


► **Full-Powershift-Getriebe** ermöglicht gleichmäßiges Beschleunigen von Null auf 40 oder 50 km/h.

► **Kriechganggetriebe** mit weiteren 10 Gängen von 225 m/h bis 1,6 km/h bei 2.200 U/min.

► Dank Schaltautomatik mit **Feld- und Straßenmodus** kann sich der Fahrer ganz auf seine Arbeit konzentrieren.

► Die Sanftanlaufsteuerung der Zapfwelle steigert allmählich das Drehmoment, gewährleistet einen ruhigen Start und schützt die Antriebswellen des Anbaugerätes.



◀ Der automatische Feld- und Straßenmodus (AutoField und AutoRoad) optimieren den Getriebeeinsatz, indem Sie in Abhängigkeit von der jeweiligen Last automatisch schalten. Dies steigert die Produktivität und spart Kraftstoff. Die lastabhängigen Gangwechsel erfolgen sehr ruhig: langsamer bei niedriger Last, schneller bei größerer Last.

▼ Mit dem Multicontroller V steuern Sie alle Getriebefunktionen mit einer Hand.



GETRIEBE UND ZAPFWELLE

RUHIGES SCHALTEN FÜR OPTIMALE LEISTUNGEN.

GETRIEBE UND ZAPFWELLE DES PUMA SIND IN IHRER AUSLEGUNG AN DIE BEEINDRUCKENDE MOTORLEISTUNG ANGEPAST, SO DASS DER FAHRER DIE KRAFT DES BULLIGEN MOTORS JEDERZEIT BEHERRSCHT.

Der Puma bietet Ihnen genau das Maß an Automatisierung, das Sie brauchen, um in Ihrem Betrieb einen Gang höher zu schalten. Mehrere Getriebevarianten stehen zur Auswahl, so dass Sie Ihren Puma mit dem passenden Getriebe für die besonderen Anforderungen Ihres Betriebs ausstatten können. Getriebetechnik und Bedienung sind in allen Varianten so konzipiert, dass sie Ihre betriebliche Leistungsfähigkeit steigern und den Traktorbetrieb noch einfacher machen.

Für alle Puma-Traktoren gibt es 18x6 Ganggetriebe mit einer Endgeschwindigkeit von 40 km/h oder 19x16 Ganggetriebe mit 50 km/h Endgeschwindigkeit oder 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl (ca. 1.700 U/min). Die Getriebe verfügen über eine Schaltautomatik mit Feld- und Straßenmodus, mit der in Abhängigkeit vom Drehmoment jederzeit der optimale Gang für die jeweiligen Bedingungen gewählt wird.

Die Heckzapfwelle der Puma-Modelle 125 bis 155 bietet Drehzahlen von 540/540E/1.000 U/min, die Heckzapfwelle der Modelle 165 bis 210 gibt es mit den Drehzahlen 540 Economy/1.000 oder 540/1.000 U/min. Sie wird direkt von der Schwungscheibe des Motors angetrieben. Eine auf Wunsch lieferbare Frontzapfwelle mit einer Drehzahl von 1.000 U/min ermöglicht einen noch vielseitigeren Einsatz Ihres Traktors.

Das Zapfwellenmanagement des Puma schaltet automatisch die Kraftübertragung zu Anbaugeräten ab, sobald sie angehoben werden, und schaltet sie wieder zu, wenn das Hubwerk wieder abgesenkt wird. Diese Funktion, die auch in die Abläufe am Vorgewende integriert werden kann, schützt die Antriebswellen der Anbaugeräte und lässt den Fahrer langsamer ermüden.



◀ Sowohl in der Standardversion als auch in der Version mit Multicontroller ist an der Lenksäule der Powershuttle-Hebel vorgesehen, mit dem Sie ohne zu kuppeln zwischen Vorwärts- und Rückwärtsfahrt wechseln können.



► **Das Traktionsmanagement** schaltet beim Bremsen und in Abhängigkeit von der Hubwerksposition und der Fahrgeschwindigkeit automatisch zu oder ab, beispielsweise in engen Kurven.

► **Aktive Vorderachsfederung** für hohen Fahrkomfort und bessere Traktion.

► **Turn Assist** Wendehilfe verkürzt die Arbeitstakte dank minimaler Drehung des Lenkrads.

► Für den Einsatz großer Anhänger sind **pneumatische oder hydraulische Anhängerbremsen** erhältlich.

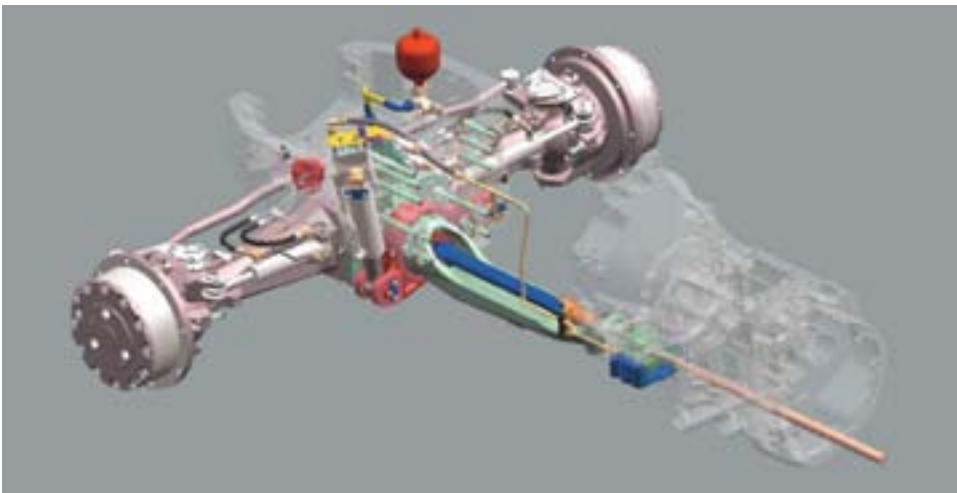


MAXIMALE ÜBERTRAGUNG DER KRAFT AUF DEN BODEN.

PUMA-TRAKTOREN LIEFERN IHNEN NICHT NUR LEISTUNG, SONDERN AUCH DIE FÄHIGKEIT, SIE SPIELEND ZU BEHERRSCHEN. NEBEN DEM TRAKTIONSMANAGEMENT IST IHR PUMA MIT VERSCHIEDENEN VORDERACHSMERKMALEN VERSEHEN, DIE DAS LENK- UND BREMSVERHALTEN VERBESSERN UND FÜR OPTIMALE SICHERHEIT AUF DER STRASSE UND IM HOF SORGEN.

Alle Puma-Modelle sind mit einem Traktionsmanagement ausgestattet. Der Fahrer kann zwischen manueller und automatischer Steuerung wechseln und für optimale Traktion beim Einsatz von Anbau- und Anhängegeräten sorgen.

Für alle Puma-Traktoren ist auch eine Vorderachsfederung erhältlich. Sie verbessert den Fahrkomfort und den Bodenkontakt des Traktors. Bei schnellen Fahrten mit angehobenem Anbaugerät oder bei Arbeiten mit dem Lader werden die Nickbewegungen deutlich verringert. Die Federung hat einen Federweg von 105 mm und beruht auf der Messung der Beschleunigung und der Achsablenkung. Ein hochmodernes System aus Speicher und Rückspeiseventil kontrolliert dann die Dämpfung und sorgt so für ein hohes Maß an Fahrkomfort. Die Vorderachsfederung sorgt außerdem automatisch für eine lastabhängige Selbstnivellierung. Die Puma-Modelle 165, 180, 195 und 210 haben eine aktive Vorderachsfederung, die für ein angenehmes Handling sorgt. Elektronische Sensoren überwachen Beschleunigung, Gangwechsel, Bremsverhalten, Bodenbedingungen, Richtungswechsel und Hubwerkslasten. Das Resultat ist ein absolut ruhiges und ruckfreies Fahrverhalten.



- ▶ Wendehilfe Turn Assist - eine Revolution in der Lenksteuerung. Sie erlaubt bei einer nur leichten Drehung ein vollständiges Einschlagen der Vorderräder von Anschlag zu Anschlag. Sie sparen Zeit und können sich auf andere Funktionen konzentrieren und so die Produktivität steigern.



- ◀ Beeindruckender Wendekreis. Dank der kompakten Motoren haben die Puma-Traktoren einen extrem kleinen Wenderadius. Durch die serienmäßigen schwenkbaren Vorderradkotflügel wird der Lenkwinkel um 30% erhöht, was dem Puma hervorragende Handlingeigenschaften verleiht.

► Hydraulikpumpe mit einer **Fördermenge von bis zu 150 l/min** für schnelle Reaktion und präzise Steuerung, auch bei niedriger Motordrehzahl.

► **Schwingungstilgung** für das Hubwerk zum Dämpfen und zur Verbesserung der Stabilität schwerer Anbaugeräte in angehobenem Zustand.

► **Bis 8 Zusatzsteuergeräte** und ein Power-Beyond-Anschluss für hochentwickelte Anbaugeräte.

► **Frontkraftheber und 1.000 U/min Frontzapfwelle** für vielseitige Einsätze erhältlich.



PUMA BEDEUTET PRÄZISION.

DIE HYDRAULIKANLAGE DES PUMA VERBINDET BEEINDRUCKENDE KRAFTENTFALTUNG MIT PRÄZISER STEUERUNG. DAS ELEKTRONISCH GESTEUERTE CCLS (CLOSED CENTER LOAD SENSING) LIEFERT SCHON HEUTE DIE LEISTUNG UND DIE RICHTIGE ÖLMENGE FÜR DIE ANBAUGERÄTE VON MORGEN.

Das kraftvolle Hubwerk ist darauf ausgelegt, die Dinge für den Bediener so einfach wie möglich zu machen. Die Hydraulikanlage wird von einer Verstellpumpe mit einer Förderleistung von bis zu 150 l/min versorgt. Bis zu 4 mechanisch (Standardversion) oder 5 elektronisch (Multicontroller-Version) gesteuerte Zusatzsteuergeräte sind verfügbar. Beide Versionen können außerdem nach Wahl mit bis zu 4 elektronisch gesteuerten, Zwischenachs-Zusatzsteuergeräten ausgestattet werden. Alle Zusatzsteuergeräte sind für den Power-Beyond-Anschluss vorgerüstet und werden ab Werk mit abgedeckten Anschlussbuchsen geliefert. Mit dem Heckkraftheber können Sie bis zu 8.650 kg heben, ganz einfach per Knopfdruck, nicht nur von der Kabine aus, sondern dank den Schaltern auf den Kotflügeln auch von außerhalb.

Alle Puma-Traktoren sind mit einer hochmodernen elektronischen Zugkraftregelung versehen, die leicht zu bedienen und äußerst wirksam ist.



- ▶ Schalter für Kraftheber und Zapfwelle auf den Kotflügeln für die einhändige Befestigung von Anbaugeräten.



► **Minimum an Routinewartung** - Prüfen und Nachfüllen des Motoröls ohne Anheben der Motorhaube.

► **Einfache tägliche Prüfungs- und Reinigungsvorgänge.** Vom Boden aus zu erreichende Wartungspunkte. Leicht zu reinigende, ausschwenkbare Kühler.

► **Schnelle und einfache Fehlersuche** über Laptop und Diagnosestecker.

► **Händlerinstalliertes Zubehör** in einer breiten Auswahl und in der zuverlässigen Qualität, die Sie von Case IH verlangen.



► Neben der umfangreichen serienmäßigen Ausstattung bietet Case IH eine große Auswahl an Zubehör, das Ihr Händler für Sie bereit hält und installiert. Hierzu zählen beispielsweise der AFS 200 Monitor, das Parallelführungssystem AccuGuide oder HiFi-Soundsysteme nach neuestem Stand der Technik.



WARTUNGSFREUNDLICHKEIT

PUMA – MAXIMALE VERFÜGBARKEIT.

BEIM PUMA SIND DIE TÄGLICHEN PRÜFUNGEN SCHNELLSTENS ERLEDIGT UND PLANMÄSSIGE WARTUNGSARBEITEN NUR SELTEN ERFORDERLICH. DER LEISTUNGSMONITOR ZEIGT IHNEN BEVORSTEHENDE WARTUNGSMASSNAHMEN SO FRÜHZEITIG AN, DASS SIE DIESE BEQUEM EINPLANEN KÖNNEN.

Die Routinewartung ist bei allen Pumas so einfach, dass die täglichen Prüfungen nicht länger dauern als das Tanken. Die Haube wird durch Gasdruckfedern angehoben, und Motor und Kühlanlage sind bequem und einfach vom Boden aus zugänglich. Puma-Traktoren sind auf lange Lebensdauer ausgelegt. Der Leistungsmonitor an Bord informiert den Fahrer nicht nur frühzeitig über bevorstehende Inspektionen oder Wartungsmaßnahmen, sondern erkennt auch kritische Motor- und Getriebetemperaturen und niedrigen Ölstand und schaltet – wenn nötig – den Motor sofort ab.



► Bei geöffneter Haube ist der Kühler vollständig zugänglich und kann einfach gereinigt und gewartet werden.

► Die Fehlersuche ist einfach. Aber wenn es doch einmal notwendig sein sollte, kann Ihr Case IH- Händler mit einem Laptop vor Ort eine vollständige Systemdiagnose durchführen.

► **Advanced Farming Systems** ist in Puma-Traktoren verfügbar und für effizientes Arbeiten unverzichtbar.

► **AccuGuide Parallelführung** mit GPS Empfänger und AFS Pro 600 Farb-Touchscreen macht die teilflächenspezifische Bewirtschaftung noch präziser.

► **ISOBUS – ein leistungsfähiges Kommunikations-Tool** zur Steuerung von ISOBUS-kompatiblen Anbaugeräten.

INTEGRIERTE PRÄZISION FÜR MAXIMALE PRODUKTION



Ein leistungsstarkes Instrument für die professionelle Landwirtschaft.

Höherer Ertrag bei gleichem Einsatz oder gleich bleibender Ertrag mit weniger Einsatz - das ist das Ergebnis von teilflächenspezifischer Bewirtschaftung. Mit dem auf DGPS

basierenden System auf den Case IH Axial-Flow®- Mähreschern zeichnen Sie kontinuierlich Ihre Ertragsdaten auf und speichern sie zusammen mit einer präzise zugeordneten Positionsangabe ab. Diese Informationen - in Kombination mit anderen

auf DGPS basierenden Daten wie Feuchtigkeitsgehalt und unterschiedliche Bodenqualitäten - werden dazu verwendet, Karten für den flächengenauen Einsatz von Saatgut oder Spritzmitteln zu erstellen. Auf diese Weise verbessern Sie ihr Gesamtergebnis.

Die teilflächenspezifische Bewirtschaftung sorgt außerdem für niedrigere Arbeitskosten und für geringeren Kraftstoffverbrauch.

ISOBUS-Kompatibilität.

Als international einheitliche Schnittstelle zwischen Traktor und Anbaugerät erweitert ISOBUS die Möglichkeiten der teilflächenspezifischen Bewirtschaftung durch noch intelligentere Funktionen und die effiziente Integration von GPS-Daten.

Case IH AFS AccuGuide™ Parallelführung.

Mit diesem von Case IH entwickelten automatischen Führungssystem können Sie sich voll auf das Anbaugerät konzentrieren - das Lenken übernimmt AccuGuide.

In Verbindung mit der D-GPS-Technik garantiert dieses System parallele Durchgänge beim Arbeiten in geraden Linien, Kurven, Winkeln oder auf welligem Gelände. Beim Pflanzen, Säen, Bearbeiten oder Bestellen besteht keine Gefahr, dass Sie ein Stück mehrfach überfahren oder auslassen, selbst bei schwierigen Witterungsbedingungen oder in der Nacht.



AFS Pro 600 Monitor.

Dieses branchenführende Schnittstellensystem zeigt Daten in der Kabine an, speichert sie zu Analyse Zwecken und nimmt laufend Anpassungen vor.

UNSERE SYSTEMLÖSUNGEN

ERSATZTEILE & KUNDENDIENST

Produktivitätserhaltende Unterstützung -

Case IH und sein engagiertes Händlernetz bieten Ihnen eine hervorragende Unterstützung bei der Übernahme Ihrer neuen Maschine und so lange sie sich in Ihrem Besitz befindet. Geschulte Serviceprofis sorgen auch auf Ihrem Hof dafür, dass Ihre Maschine produktiv im Einsatz bleibt.

Werterhaltende Ersatzteilversorgung -

Hinter jedem Case IH-Produkt steht eine umfangreiche europäische Ersatzteillogistik und ein Ersatzteillager mit mehr



als 700.000 Artikeln für alte und neue Produkte. Durch den Einbau von Original-Ersatzteilen von Case IH stellen Sie sicher, dass Ihre Maschine ihre Betriebssicherheit, ihren Wert und ihre Leistung behält.

- ▶ **MAX - das neue Premium-Service von Case IH.** Wir sind rund um die Uhr, das ganze Jahr für Sie da. Express-Anlieferung: Wenn Sie es brauchen - wo Sie es brauchen! Absolute Dringlichkeitseinstufung während der Saison, weil Ihre Ernte nicht warten kann!

Der Anruf ist gebührenfrei. Bei Anruf aus dem Mobilnetz könnten einige europäische Netzbetreiber Gebühren berechnen. Bitte erfragen Sie die Tarife zuvor bei Ihrem Anbieter.

MAX
00800 227344 00
00800 CASE IH 00
100% Hilfe rund um die Uhr

FINANZDIENSTLEISTUNGEN



Ihr Case IH-Händler kann gemeinsam mit CNH Capital genau die Lösung ausarbeiten, die für Ihr Budget und Ihre geschäftlichen Ziele am besten geeignet ist. Für CNH Capital sind keine zwei Höfe oder landwirtschaftlichen Betriebe identisch. Deshalb verwenden wir viel Zeit darauf, zuerst Ihre Bedürfnisse zu verstehen. Wir sehen es als unsere Aufgabe an, Ihren Betrieb von innen und außen genauestens zu kennen - Ihre Ziele, Ihre Ideen und Ihre Erwartungen und Einschätzungen für die Zukunft. Dann können wir ein Paket von Finanzierungslösungen und Dienstleistungen schnüren, das genau auf Sie zugeschnitten ist.

- ▶ **Erweiterter Versicherungsschutz.** Case IH steht Ihnen mit der optimalen professionellen Lösung zur Seite: Safeguard von Covéa Fleet. Dies ist Ihr persönlicher Versicherungsschutz für Ihre Case IH-Maschinen. Wenden Sie sich an Ihren Händler, um mehr darüber zu erfahren, welche Möglichkeiten im Rahmen der Allgemeinen Geschäftsbedingungen für Sie verfügbar sind.



PARTNERHÄNDLER

Kompetente Beratung bei Ihrem Händler.

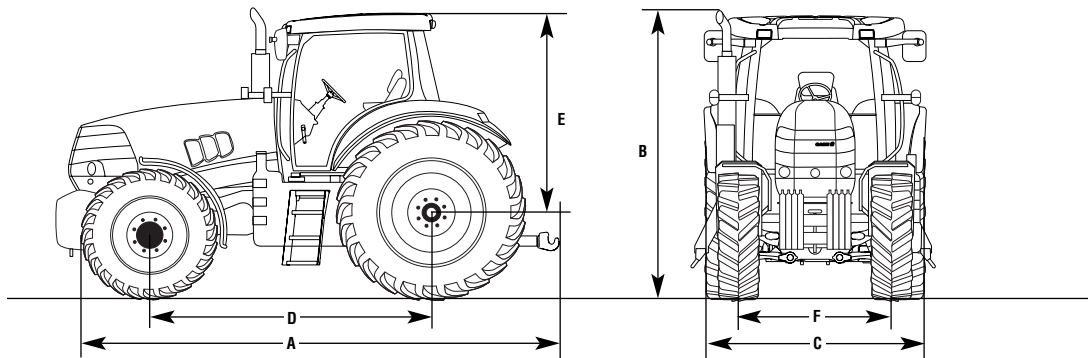
Ob Sie eine einzelne Maschine kaufen oder eine gesamte Flotte auf den neuesten Stand bringen wollen, Ihr Case IH-Händler unterstützt Sie mit professioneller Beratung bei Fragen zur Finanzierung und Zukunftssicherheit Ihrer Investition. Keiner versteht besser, was Sie für Ihren Betrieb brauchen, als Case IH.

MODELL	PUMA 125	PUMA 140	PUMA 155	PUMA 165	PUMA 180	PUMA 195	PUMA 210
MOTOR							
Motortyp	6 Turbo mit Ladeluftkühlung						
Hubraum (l)	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
Bohrung x Hub (mm)	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132
Nennleistung ECE R120 ³ [kW (PS)]	93 (127)	104 (142)	117 (160)	123 (167)	134 (182)	145 (197)	157 (213)
Nennleistung ECE R120 ³ Leistungs-Management [kW (PS)]	112 (152)	123 (167)	123 (167)	150 (204)	160 (218)	172 (234)	175 (238)
Nenndrehzahl (U/min)	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Höchstleistung ECE R120 ³ [kW (PS)]	101 (138)	112 (152)	124 (168)	132 (180)	147 (200)	156 (212)	164 (223)
Höchstleistung ECE R120 ³ Leistungs-Management [kW (PS)]	120 (163)	125 (170)	131 (178)	158 (215)	172 (234)	177 (241)	178 (242)
... bei (U/min)	1900 - 2000	1900 - 2000	1900 - 2000	1900 - 2000	1900 - 2000	1900 - 2000	1900 - 2000
Maximales Drehmoment (Nm/U/min)	593 / 1400	643 / 1400	690 / 1400	774 / 1400	844 / 1400	860 / 1400	866 / 1400
Maximales Drehmoment - Leistungs-Management (Nm/U/min)	620 / 1600	678 / 1600	690 / 1400	874 / 1600	938 / 1600	965 / 1600	984 / 1600
Drehmomentanstieg Standard / Leistungs-Management (%)	47 / 28	42 / 27	37 / 27	45 / 35	45 / 35	37 / 30	27 / 30
Kraftstofftankinhalt (l)	300	300	300	410	410	410	410
GETRIEBE							
18x6 Full Powershift 40 km/h	●	●	●	●	●	●	●
19x6 Full Powershift Economy 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl	○	○	○	○	○	○	○
19x6 Full Powershift 50 km/h	○	○	○	○	○	○	○
Powershuttle	●	●	●	●	●	●	●
Kriechganggetriebe	○	○	○	○	○	○	○
Hinterachs-Differenzialsperre	Nass laufende Lamellen-Differenzialsperre mit Differenzialsperren-Management						
Betriebsbremse	Hydraulisch betätigte, selbsteinstellende Lamellenbremse						
ALLRADANTRIEB UND LENKUNG							
Typ	Elektrohydraulisch mit Allrad-Management						
Vorderachsfederung	○	○	○	○ Aktive	○ Aktive	○ Aktive	○ Aktive
Lenkwinkel (°)	55	55	55	55	55	55	55
Kleinster Wenderadius bei 1.829 mm Spureinstellung (m)	5,45	5,45	5,45	6,1	6,1	6,1	6,1
ZAPFWELLE							
Typ	Elektrohydraulisch, automatische Zapfwellensteuerung erhältlich						
Drehzahl Standard / Sonderausstattung	540/1000 / 540/540E/1000			540E/1000 / 540/1000			
bei Motordrehzahl (U/min) Standart / Optionen	1969/2120 / 1969/1546/2120			1550/2178 / 1950/2178			
Wellentyp	1 3/8" 21-keilig / 1 3/8" 6-keilig			1 3/8" 21-keilig / 1 3/8" 6-keilig / 1 3/4" 20-keilig			
Frontzapfwelle mit 1.000 U/min	○	○	○	○	○	○	○

TECHNISCHE DATEN

MODELL	PUMA 125	PUMA 140	PUMA 155	PUMA 165	PUMA 180	PUMA 195	PUMA 210
HYDRAULIK							
Max. Fördermenge Standard / Sonderausstattung Haupthydrauliksystem (l/min)	113 PFC / -	113 PFC / -	113 PFC / -	120 / 150 PFC	120 / 150 PFC	120 / 150 PFC	120 / 150 PFC
Systemdruck (bar)	210	210	210	215	215	215	215
Steuerungstyp	EHR (elektronische Hubwerksregelung mit Schwingungstilgung Ride Control)						
Max. Hubkraft (kg)	8257	8257	8257	8650	8650	8650	8650
Max. Anzahl Zusatzsteuergeräte Standard/Multicontroller V	4 mechan. / 4 elektr.						
Max. Anzahl zentrale Steuergeräte mit elektr. Joystick	-	-	-	4 elektr.	4 elektr.	4 elektr.	4 elektr.
Kategorie	Kat. II / III	Kat. II / III	Kat. II / III	Kat. III	Kat. III	Kat. III	Kat. III
Hubkraft des Frontkrafthebers (kg)	3568	3568	3568	3900	3900	3900	3900
GEWICHT							
Leergewicht (kg)	5400	5400	5600	6850	6850	6850	6850
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	10500	10500	10500	12000	12000	12000	12000
Zulässiges Höchstgewicht vorne (kg)	4500	4500	4500	5200	5200	5200	5200
Zulässiges Höchstgewicht hinten (kg)	7800	7800	7800	9500	9500	9500	9500
ABMESSUNGEN ¹⁾							
A: Gesamtlänge (mm)	4449	4449	4449	4916	4916	4916	4916
B: Gesamthöhe (mm)	2985	2985	2985	3040	3040	3100	3100
C: Gesamtbreite (über Hinterradkotflügel mit 150 mm Verbreiterung) (mm)	2682	2682	2682	2682	2682	2682	2682
D: Radstand (mm)	2789	2789	2789	2884	2884	2884	2884
E: Höhe Mitte Hinterachse / höchster Punkt (mm)	2180	2180	2180	2240	2240	2240	2240
F: Spureinstellung vorne (mm)	1560 - 2256	1560 - 2256	1560 - 2256	1552 - 2269	1552 - 2269	1552 - 2269	1552 - 2269
hinten (mm)	1470 - 2294	1470 - 2294	1470 - 2294	1524 - 2438	1524 - 2438	1524 - 2438	1524 - 2438
STANDARDBEREIFUNG ²⁾							
Vorne	480/70 R28	480/70 R28	480/70 R28	540/65 R28	540/65 R28	600/65 R28	600/65 R28
Hinten	580/70 R38	580/70 R38	580/70 R38	650/65 R38	650/65 R38	650/65 R42	650/65 R42

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung ¹⁾ Mit Standardbereifung ²⁾ Andere Bereifung auf Wunsch ³⁾ ECE R120 entspricht ISO 14396 und 97/68/EC



ABMESSUNGEN

CASE IH: FÜR ALLE, DIE MEHR ERWARTEN

WWW.CASEIH.COM

 Mit Sicherheit fährt man besser. Bitte lesen Sie vor dem ersten Start die Betriebsanleitung. Stellen Sie sicher, dass alle Bedienelemente einwandfrei funktionieren. Beachten Sie auch die angebrachten Hinweisschilder, und nutzen Sie die Sicherheitseinrichtungen zu Ihrem Schutz.

Dieses Druckerzeugnis ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die Verfügbarkeit einiger Modelle und die Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. Case IH behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung vorzunehmen, ohne sich in irgendeiner Weise zu verpflichten, diese auf bereits verkaufte Einheiten zu übertragen. Angaben, Beschreibungen und Bildmaterial dieser Broschüre sind so genau, wie sie es bei Drucklegung sein konnten, können aber ebenfalls ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Abbildungen können Sonderausstattung sowie nicht komplette Standardausrüstung zeigen.

AKCELA™ Schmiermitteln

CNH Deutschland, Benzstr. 1, D-74074 Heilbronn
CNH Österreich GmbH, Steyrer Str. 32, A-4300 St. Valentin

© 2009 Case IH - www.caseih.com - PUMA Serie-DE-BR - Ihr direkter Draht zu Case IH - Tel.: 00800 22 73 44 00 - Printed in Italy - 01/09 - TP01 - Cod. 8C0014/D00

