

**141 - 196 PS NENNLEISTUNG
163 - 216 PS MAXIMALLEISTUNG
(MIT POWER BOOST)**



FÜR ALLE, DIE MEHR ERWARTEN





SIE VERLANGEN MEHR, JEDEN TAG.

MEHR VOM BODEN. MEHR VON SICH SELBST. MEHR VON IHREN MASCHINEN. DESHALB VERLANGEN WIR EBENFALLS MEHR. MEHR MOTORLEISTUNG. MEHR PRODUKTIVITÄTSSTEIGERENDE MERKMALE. MEHR AUFGESCHLOSSENE UND QUALIFIZIERTE HÄNDLER. WIR VERLANGEN MEHR, UM IHRE BEDÜRFNISSE UND DIE ANFORDERUNGEN IHRES BETRIEBS BESSER ZU ERFÜLLEN.

SEHEN WIR DEN TATSACHEN INS AUGE. ZIELE ÄNDERN SICH. BEDÜRFNISSE ÄNDERN SICH. DIE WELT ÄNDERT SICH. ABER DIE ZAHL DER STUNDEN, DIE EIN TAG HAT, ÄNDERT SICH NIE. DESHALB HABEN WIR EINEN EFFIZIENTEN UNIVERSALTRAKTOR ENTWICKELT, DER GENAU DIE RICHTIGE LEISTUNG FÜR DIE ARBEIT SOWOHL IN ACKERBAU- ALS AUCH IN VIEHBETRIEBEN BIETET - DIE NEUE SERIE CVX. SIE SIND ZUVERLÄSSIG. SIE SIND PRODUKTIV. SIE SIND LEICHT ZU HANDHABEN. CVX EBEN.

- ▶ **Höhere Geschwindigkeiten; geringerer Kraftstoffverbrauch.** Der Motor des CVX läuft bei maximaler Transportgeschwindigkeit (bis zu 50 km/h) mit weniger als 1900 U/min, was einen kostengünstigen Transport und eine ausgezeichnete Effizienz zwischen den Arbeitseinsätzen ermöglicht.
- ▶ **Schnell ablesbare Instrumente.** Alle wichtigen Maschinendaten werden am Kombi-Instrument und Leistungsmonitor im rechten A-Holm angezeigt.

- ▶ **Eine ausgezeichnete Rundumsicht** und das neue Dachfenster sorgen für beste Sichtbedingungen bei Laderarbeiten und beim Rangieren.
- ▶ **Verstellbare Bedienarmlehne mit Multicontroller IV:** hier lassen sich die Hauptfunktionen des Traktors bequem mit einer Hand ausführen. Zur logischen Bedienung von Hubwerk und Wendeschaltung sind separate Tasten vorgesehen.

HÖHERE EFFIZIENZ. HÖHERER BEDIENKOMFORT.



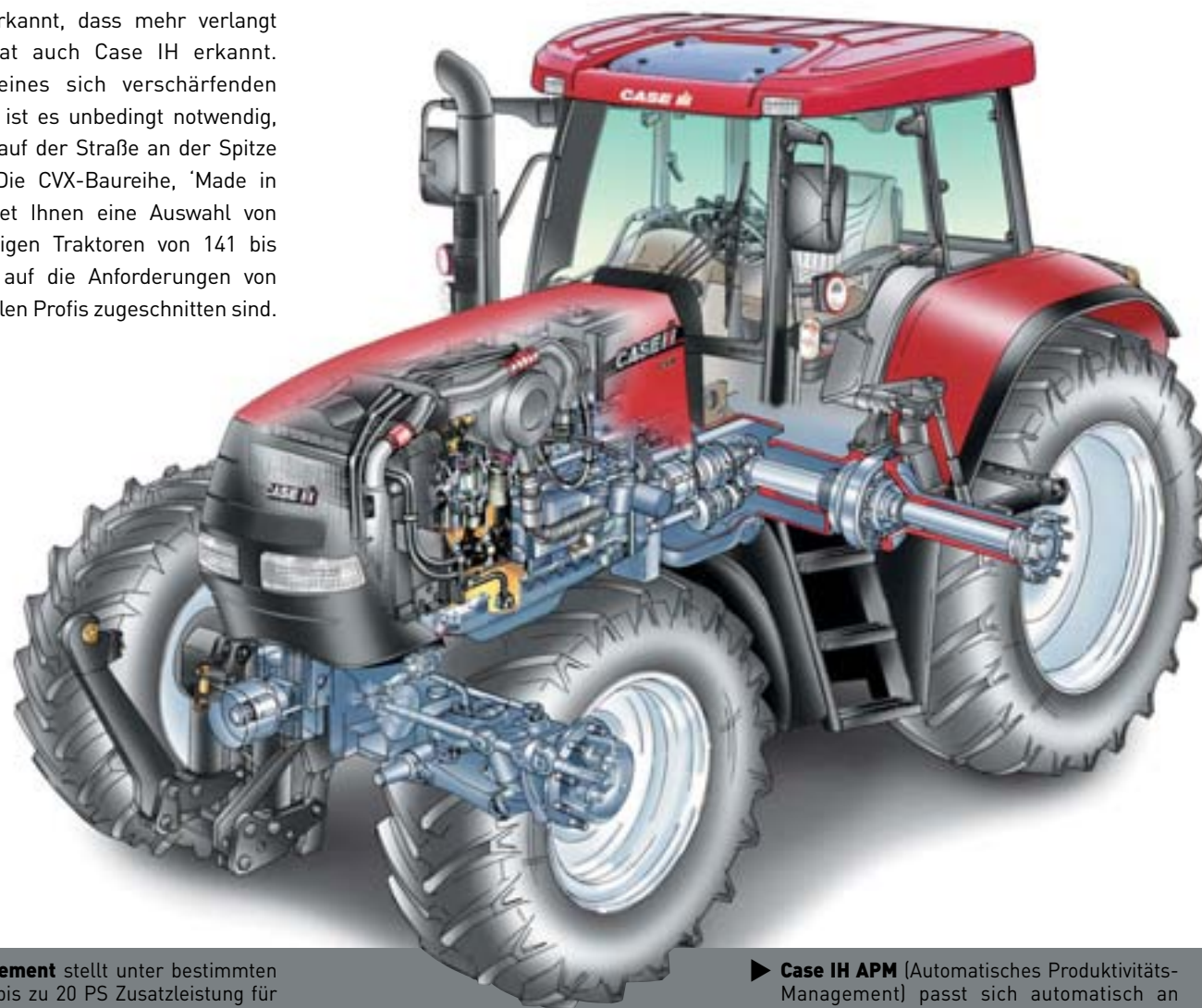
- ▶ **Vorgewende-Management** ermöglicht die Speicherung von bis zu 30 Schritten zur Verbesserung der Produktivität.
- ▶ **Einfache Anschlüsse auf Bodenhöhe:** Die Hydraulikanschlüsse sind tiefer angeordnet und leichter zu erreichen. Eine externe Bedienung (auf den Kotflügeln) für Zapfwelle, Hubwerk und ein Zusatzsteuergerät ist ebenfalls vorhanden.

- ▶ **CVX mit maximaler Vielseitigkeit.** Zur Maximierung der Produktivität können Sie Ihren neuen CVX mit Fronthubwerk und Frontzapfwelle ausstatten lassen.
- ▶ **Kabinenfederung und Vorderachs-Einzelradfederung** für höchsten Fahrkomfort und höchste Produktivität. Bieten dem Fahrer besten Schutz und optimale Kontrolle.

Modell	Motorleistung	
	Nennleistung kW/PS	Maximalleistung (mit Power Boost) kW/PS
Case IH CVX 140	104/141	120/163
Case IH CVX 150	111/150	128/174
Case IH CVX 160	118/160	135/183
Case IH CVX 175	129/175	147/200
Case IH CVX 195	144/196	159/216

‘MADE IN AUSTRIA’ – SPITZENREITER IN SEINER KLASSE

Sie haben erkannt, dass mehr verlangt wird. Das hat auch Case IH erkannt. Angesichts eines sich verschärfenden Wettbewerbs ist es unbedingt notwendig, im Feld und auf der Straße an der Spitze zu bleiben. Die CVX-Baureihe, ‘Made in Austria’, bietet Ihnen eine Auswahl von fünf reinrassigen Traktoren von 141 bis 196 PS, die auf die Anforderungen von anspruchsvollen Profis zugeschnitten sind.



► **Power Management** stellt unter bestimmten Bedingungen bis zu 20 PS Zusatzleistung für Transport- und Zapfwellenarbeiten bereit.

► **Stufenloses Getriebe mit bewährter Technik** für das perfekte Fahrerlebnis im Feld und auf der Straße.

► **Case IH APM** (Automatisches Produktivitäts-Management) passt sich automatisch an die jeweilige Arbeitsbelastung an und ist ISOBUS-kompatibel.

► **Common-Rail Tier-III 6,6-l-Motor:** leistet bis zu 216 PS und ist dabei äußerst verbrauchsarm.

► **Geräumige Komfortkabine** überzeugt durch niedrigen Geräuschpegel, perfekte Rundumsicht und bequemen Einstieg auf beiden Seiten.

► **Klimaanlage** sorgt das ganze Jahr über für optimalen Klimakomfort.

► **Gefederte Kabine*** für zusätzlichen Fahrkomfort ist ebenfalls erhältlich.

► **Rückfahreinrichtung*** für noch höhere Vielseitigkeit und Produktivität.



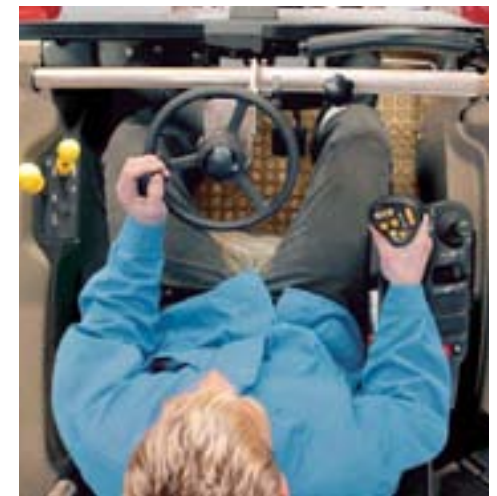
AUF DIE BEDÜRFNISSE DES FAHRERS ZUGESCHNITTEN.

KOMFORT TRÄGT DAZU BEI, DASS DIE KONZENTRATIONSFÄHIGKEIT DES FAHRERS ERHALTEN BLEIBT. DIE CVX-KABINE WURDE DESHALB SO KONSTRUIERT, DASS ALLE ANFORDERUNGEN HINSICHTLICH PLATZANGEBOT, KOMFORT UND SICHT ERFÜLLT WERDEN; ALLE DERZEIT GELTENDEN SICHERHEITSVORSCHRIFTEN WERDEN ÜBERTROFFEN. DER ERGONOMISCH GESTALTETE INNENRAUM, DIE GRIFFGERECHT ANGEORDNETEN BEDIENELEMENTE UND DER DELUXE-KOMFORTSITZ SIND GENAU AUF IHRE BEDÜRFNISSE ABGESTIMMT.

Lange Tage hinter dem Lenkrad sind für den Fahrer weniger anstrengend, wenn er einen sorgfältig positionierten, voll verstellbaren Luftfedersitz mit zusätzlicher Lendenwirbelstütze zur Verfügung hat. Das Lenkrad ist in Höhe und Neigung verstellbar, so dass Sie stets die schonendste Sitzhaltung einnehmen können. Eine gefederte Kabine für ein Höchstmaß an Fahrkomfort ist ebenfalls lieferbar.

Für eine entspannte Atmosphäre im Innenraum sorgen eine voll verstellbare Klimaanlage und eine integrierte Kühlbox. Eine leistungsfähige Heizungs-, Kühlungs- und Lüftungsanlage mit separater Temperaturregelung für Boden- und Deckenbereich schafft ideale Arbeitsbedingungen das ganze Jahr über.

- ▶ Die CVX-Rückfahreinrichtung* ermöglicht einen noch vielseitigeren und produktiveren Einsatz der Traktoren durch einfaches Drehen des Fahrersitzes zum zweiten Lenkrad hin.



- ▶ Die nach vorn abfallende Motorhaube, das am A-Holm montierte Auspuffrohr, die Rumpfform und vollverglaste Türen ermöglichen eine freie Sicht auf den Arbeitsbereich. Der CVX hat außerdem ein Dachfenster: ideal für Laderarbeiten.

* Gemäß den gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen in Ihrem Land.

► **Multicontroller IV** mit Bedienelementen für alle Hauptfunktionen des Traktors bietet maximalen Komfort.

► **Im A-Holm integriertes Instrument** mit Leistungsmonitor zeigt wichtige Funktionen und Daten zur schnellen und bequemen Kontrolle an.

► **Automatisches Produktivitäts-Management (APM)** arbeitet immer mit der effizientesten Motordrehzahl und Getriebeübersetzung zur Optimierung der Produktivität.

► **AFS-200-Monitor** zur Steuerung aller ISO-BUS-kompatiblen Geräte mit einem Monitor.



- 1 Kreuzschalthebel für Zusatzsteuergeräte
- 2 Temporärer Tempomat / Vorgewende-Management
- 3 Hubwerk heben/senken / Schwimmstellung - Schnelleinzug
- 4 Wendeschaltung
- 5 Zusatzsteuergerät
- 6 Drehzulanhebung / Tempomat-Einstellung
- 7 Drehzulanhebung
- 8 Tempomat Aus/Wiederaufnahme
- 9 Handgas
- 10 Mengen- und Zeitsteuerung für Zusatzsteuergeräte
- 11 Fronthubwerk-Management (falls vorhanden)
- 12 Bedienhebel für Zusatzsteuergerät
- 13 Bedienhebel für 5. Zusatzsteuergerät (falls vorhanden)
- 14 Bedienhebel für 5. Zusatzsteuergerät (falls vorhanden)
- 15 Bedienhebel für 5. Zusatzsteuergerät (falls vorhanden)

TECHNIK KOMBINIERT MIT BEDIENKOMFORT.

ALLE BEDIENELEMENTE SIND GRIFFGÜNSTIG ANGEORDNET, UND DIE ANZEIGEN SIND AM RECHTEN A-HOLM ZUSAMMENGEFASST. DANK DER WEITERENTWICKELTEN ELEKTRONIK UND VERBESSERTEN ERGONOMIE VON CASE IH HABEN SIE ALLES UNTER KONTROLLE UND KÖNNEN VIELE STUNDEN LANG ENTSPANNT ARBEITEN.

Die Hauptbedienelemente einschließlich eines elektrohydraulischen Kreuzschalthebels sind in die verstellbare Bedienarmlehne integriert und lassen sich durch kurzes Antippen betätigen. Der Multicontroller IV ermöglicht ein noch bequemerer und schnellerer Arbeiten. Ein Kombi-Instrument im A-Holm zeigt wichtige Maschinendaten zur präzisen Traktor- und Gerätesteuerung an. Es ist auf Augenhöhe montiert und bequem ablesbar.

Das automatische Produktivitäts-Management (APM) erkennt Ihre Fahrstrategie und passt die Motordrehzahl und Getriebeübersetzung so an, dass eine optimale Leistung und Kontrolle unter Beibehaltung der effizientesten Motordrehzahl gewährleistet ist. Auf der Straße beispielsweise hält APM die Motordrehzahl im verbrauchsgünstigsten Bereich, während im Feld bei Zapfwellenarbeiten durch Maximierung der Fahrgeschwindigkeit eine gleichbleibende Zapfwelldrehzahl sichergestellt wird.

- 1 Frontzapfwelle* (falls vorhanden)
- 2 Heckzapfwelle
- 3 Heckzapfwellenschaltung
- 4 Hubwerk heben/senken
- 5 Sicherheitsschalter
- 6 Arbeitsposition des Hubwerks
- 7 Allradantriebs- und Differentialsperren-Management
- 8 Schnell-Halt* (falls vorhanden)
- 9 Manueller Betrieb
- 10 Vorgewende-Management (HMC)
- 11 Motordrehzahlabstimmung
- 12 Grenzschlupfregelung (falls vorhanden)
- 13 Motorlastbegrenzung
- 14 Lage-/Zugkraftregelung
- 15 Hubbegrenzung
- 16 Senkdrossel
- 17 Schlupfregelung (bei Ausstattung mit Radarsensor)

► Die Betriebsmodus- und Funktionswahlschalter für Zapfwelle, Allradantrieb, Differentialsperre und Vorgewende-Management sind auf der rechten Konsole angeordnet.



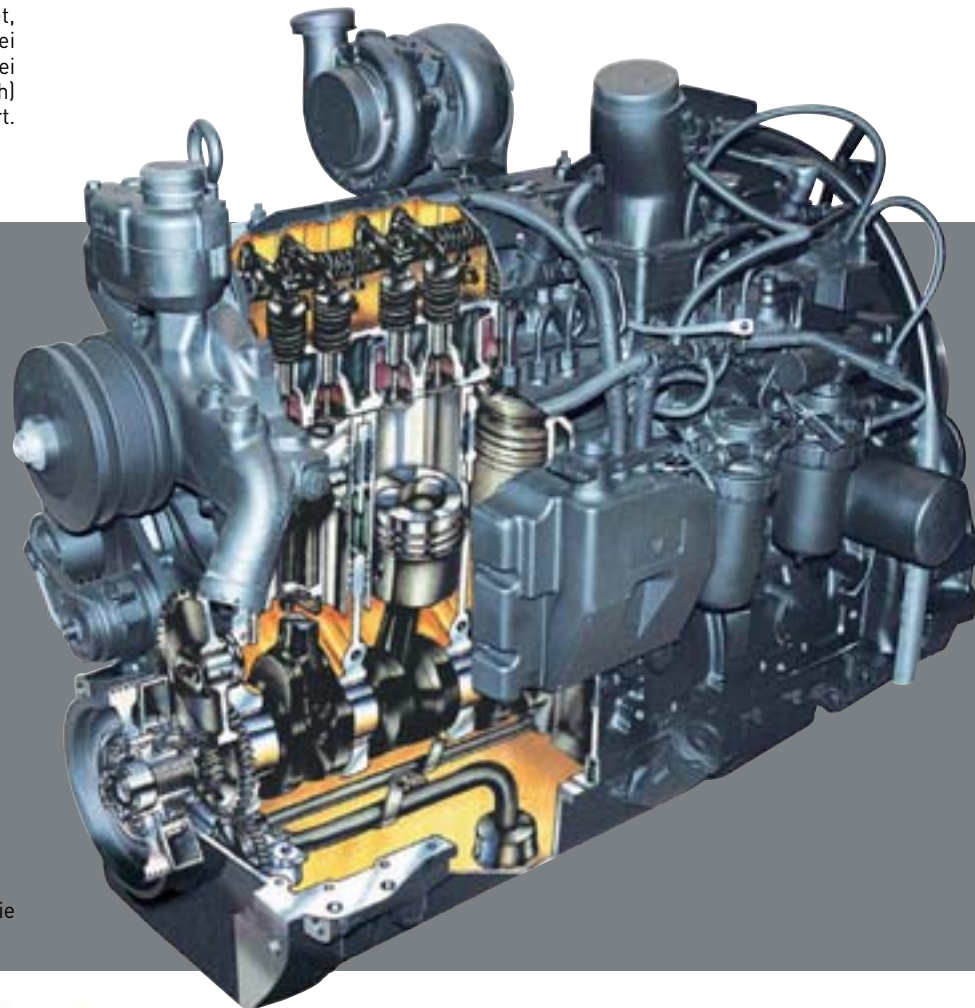
► Das intuitiv bedienbare Kombi-Instrument mit Leistungsmonitor im A-Holm bietet Informationen, die mit einem Blick abzulesen sind. Am Leistungsmonitor werden Motordaten, Hubwerksstellung, Kraftstoffverbrauch, Flächenleistung und zurückgelegte Strecke, Radschlupf, Daten des Vorgewende-Managements, Mengen- und Zeiteinstellung der Zusatzsteuergeräte und Wartungsdaten angezeigt.



* Gemäß den gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen in Ihrem Land.

- ▶ Die fünf verbrauchsoptimierten, umweltfreundlichen Sechszylindermotoren decken ein Leistungsspektrum von 141 bis 196 PS ab.

- ▶ Alle CVX-Modelle sind serienmäßig mit dem Power-Management-System ausgestattet, das unter bestimmten Bedingungen (bei Zapfwellenarbeiten mit 1000 U/min und bei Transportgeschwindigkeiten über 15 km/h) eine Zusatzleistung von bis zu 20 PS aktiviert.



- ▶ Elektronisches Motor-Management synchronisiert Motor und Getriebe zur Aufrechterhaltung der für eine maximale Produktivität erforderlichen Leistung und Geschwindigkeit.

- ▶ Abschaltautomatik stellt den Motor ab, wenn Sensoren hohe Temperaturen oder niedrigen Öldruck anzeigen.

- ▶ Vistron-Lüfter trägt zur Verbesserung des Motorwirkungsgrads bei.

- ▶ 500-Stunden-Wechselintervall (Motoröl und Ölfilter) spart Wartungszeit und -kosten.

- ▶ Eco-Lüfter* - kommt mit weniger Energie aus (verbrauchssenkend).

- ▶ Common-Rail-Einspritztechnik sorgt für optimale Leistung und geringe Abgasemissionen.



- ▶ Zugelassen für Betrieb mit B20 (Mischkraftstoff mit 20 Prozent Biodieselanteil).

- ▶ Elektronische Einspritzdüsenregelung beim Arbeitstakt minimiert Geräuschemissionen.



LEISTUNGSSTARK UND LANGLEBIG. VERBRAUCHSARM.

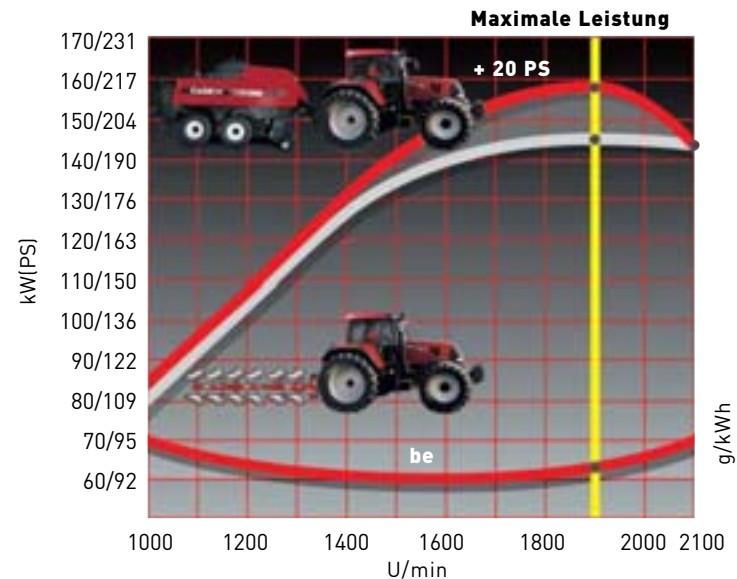
DIE NEUE GENERATION VON TIER-III-MOTOREN MIT COMMON-RAIL-EINSPRITZUNG ZEICHNET SICH DURCH HERVORRAGENDE VERBRAUCHSWERTE UND LANGE LEBENSDAUER AUS.

Bei einer Nennleistung zwischen 141 und 196 PS haben alle fünf CVX-Traktoren einen durchzugsstarken Hochleistungsmotor, der mühelos schwerste Lasten bewegen kann. Die Common-Rail-Hochdruckeinspritzung gewährleistet im Zusammenwirken mit dem neuesten stufenlosen Getriebe und dem automatischen Produktivitäts-Management (APM) einen wirtschaftlichen Betrieb in allen Einsatzbereichen.

Um der Forderung sowohl nach Leistung als auch nach Wirtschaftlichkeit gerecht zu werden, werden die CVX-Traktoren mit einem schadstoffoptimierten 6,6-l-Turbodieselmotor mit Ladeluftkühler ausgestattet. Diese Motoren erreichen ihre Nennleistung bereits bei 2100 U/min. Bei einem Drehmomentanstieg von bis zu 39% an der Zapfwelle (OECD-Test) sind sie außerordentlich flexibel und für den gleichzeitigen Betrieb von Front- und Heckanbaugeräten mit maximaler Effizienz geeignet.



- ▼ Mehr Leistung mit Power-Management-System. Bis zu 20 PS Zusatzleistung sorgen für eine konkurrenzlose Leistungsstärke für einen Traktor in dieser Leistungsklasse.



- ◀ Intelligentes Eco-Lüftersystem* für besseren Wirkungsgrad. Der Anstellwinkel der Lüfterflügel wird abhängig von der Betriebstemperatur verstellt, um Kraftstoff zu sparen. Durch Wechsel der Luftströmungsrichtung wird der Wärmetauscher automatisch gereinigt.

* Gemäß den gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen in Ihrem Land.

► **Stufenlose Kraftübertragung** von 0 bis 50 [40]* km/h. Gleichmäßige Beschleunigung vom untersten Kriechgang bis zur Endgeschwindigkeit.

► **Aktive Stillstandsregelung:** verhindert Wegrollen des Traktors beim Anhalten selbst in hügeligem Gelände.

► **Zapfwelle mit 540/540E/1000/1000E U/min und automatischer Zapfwellenschaltung** zur Erfüllung aller Anforderungen. Für eine noch höhere Vielseitigkeit ist eine Frontzapfwelle erhältlich.

► **Zapfwellen-Management** kann zur Erhöhung der Sicherheit und zur Geräuschminderung und Verbrauchssenkung an das Vorgehänge-Management gekoppelt werden.



GETRIEBETECHNIK UND ZAPFWELLE

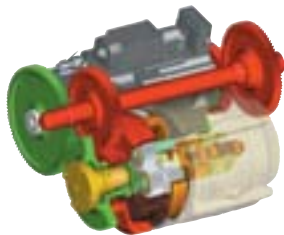
UNÜBERTROFFENE KRAFTÜBERTRAGUNG.

DIE STUFENLOSEN GETRIEBE DES CASE IH CVX STELLEN EINEN MEILENSTEIN IN DER GETRIEBEENTWICKLUNG DAR. DURCH INTELLIGENTE ANTRIEBSSTRANGKONSTRUKTION HAT CASE IH EIN STUFENLOSES GETRIEBE GESCHAFFEN, DAS FÜR EINE OPTIMALE KRAFTÜBERTRAGUNG IN JEDER BETRIEBSSITUATION SORGT. DIESES INNOVATIVE SYSTEM WIRD ÜBER DAS AUTOMATISCHE PRODUKTIVITÄTS-MANAGEMENT (APM) GESTEUERT, UM IHNEN EIN PERFEKTES FAHRERLEBNIS ZU BIETEN.

Das aus einem mechanischen und einem hydrostatischen Teil bestehende Getriebe wird elektronisch gesteuert, um eine stufenlose Geschwindigkeitsänderung und einen optimalen Wirkungsgrad zu erzielen. Zur Optimierung von Wirtschaftlichkeit und Fahrkomfort regelt das APM-System die Motordrehzahl so, dass ein minimaler Kraftstoffverbrauch und eine effiziente Kraftübertragung auf den Boden gewährleistet sind. Die Endgeschwindigkeit wird bereits bei einer Motordrehzahl von 1.890 U/min (50 km/h) bzw. 1.550 U/min (40 km/h) erreicht.

Die Heckzapfwelle hat vier Drehzahlen (540, 540E, 1000, 1000E); der Antrieb erfolgt direkt vom Schwungrad. Bei Einsatz der Sparzapfwelle wird mit 65% der Motornenn-drehzahl gearbeitet, um Kraftstoff zu sparen. Die 540er und 1000er Zapfwelle erreichen ihre Maximalleistung bei einer Motordrehzahl von 1900 U/min. Die zusätzlich lieferbare Frontzapfwelle mit 1000 U/min macht den Traktor noch vielseitiger.

Das intelligente Zapfwellen-Management-System des CVX schaltet die Zapfwelle beim Ausheben der Geräte automatisch aus; beim Absenken des Hubwerks wird die Zapfwelle wieder eingeschaltet. Zum Schutz der Gelenkwellen ist die Zapfwelle mit einem Soft-Start-System ausgestattet, das für einen sanften Geräteanlauf sorgt.



◀ Der Summier-Planetensatz vereint die mechanische und flexible hydrostatische Kraftübertragung zu einer kontinuierlichen, gleichmäßigen Bewegung.



◀ Am Multicontroller IV lassen sich die Geschwindigkeit und andere Maschinenfunktionen per Tastendruck steuern.

► **Vorderachs-Einzelradfederung*** für maximalen Fahrkomfort und erhöhte Sicherheit.

► **Allradantrieb und Differentialsperren** werden automatisch aus- und eingeschaltet, z.B. beim Wenden auf dem Vorgewende.

► **Vorgewende-Management** speichert bis zu 30 Schritte zur Verbesserung der Produktivität.

► **Eine Druckluft- oder hydraulische Anhängerbremse** ist für die Arbeit mit großen Anhängern erhältlich.



SCHNELL UND LEISTUNGSSTARK.

DIE INGENIEURE VON CASE IH HABEN DEN CVX SO KONSTRUIERT, DASS LEISTUNG, GESCHWINDIGKEIT UND BEDIENUNG MIT EINEM ANSPRECHVERHALTEN UND HANDLING KOMBINIERT WERDEN, WIE MAN ES EHER VON EINEM PKW ERWARTEN WÜRD. WENN IHR TÄGLICHES ARBEITSPENSUM AUS EINER MISCHUNG VON SCHWERER FELDARBEIT UND STRASSENFAHRT BESTEHT, WERDEN SIE DAS FAHRKOMFORTPAKET DES CVX SCHNELL SCHÄTZEN LERNEN.

Mit dem Allrad- und Differentialsperren-Management sind alle CVX-Modelle ausgestattet. Durch Umschalten zwischen Hand- und Automatikbetrieb kann der Fahrer beim Einsatz von Anbau- und Anhängengeräten für echte Zugkraft sorgen.

Die Bremsanlage ist mit hoch beanspruchbaren Nassscheibenbremsen ausgerüstet, um eine maximale Bremsleistung beim Transport schwerer Anhänger auf der Straße zu gewährleisten.

Einen Fahrkomfort wie in einem Pkw bietet die Einzelradfederung der Vorderachse, die für die Serie CVX angeboten wird (serienmäßig für 50-km/h-Version). Es kann zwischen 3 Federungseinstellungen gewählt werden: obere Position für maximale Bodenfreiheit, mittlere Position für normalen Betrieb und untere Position (ungefedert) für schwere Arbeiten, z.B. mit einem Frontlader.



◀ Die vollintegrierte aktive Schwingungstilgung, die zusammen mit der Bosch-EHR angeboten wird, sorgt durch Kompensation von Schwingungen, die schwere Anbaugeräte bei hohen Transportgeschwindigkeiten verursachen, für zusätzlichen Fahrkomfort und Sicherheit.

▼ Das Vorgewende-Management HMC bietet die Möglichkeit zur automatischen Steuerung der Bediensequenzen für Front-/Heckhubwerk und Zapfwelle sowie von Motor-drehzahl, Zusatzsteuergeräten, Differentialsperren, Eco-Lüfter...von allem, was Sie wirklich brauchen.



* Gemäß den gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen in Ihrem Land.

► **Bis zu 130 l/min** Ölförderleistung für ausgezeichnetes Ansprechverhalten und perfekte Steuerung.

► **Leistungsstarkes Heckhubwerk:** ermöglicht mit einer maximalen Hubkraft von 9.900 kg den Einsatz schwerster Geräte.

► **Bis zu 8 Zusatzsteuergeräte** und 'Power Beyond'-Anschluss für maximale Produktivität.

► **Fronthubwerk und -zapfwelle** zur Ausführung mehrerer Arbeiten während einer Überfahrt.



PRÄZISION BEI JEDER ARBEIT.

DIE HYDRAULIKANLAGE DES CVX ZEICHNET SICH DURCH HERVORRAGENDE LEISTUNG UND PRÄZISE STEUERUNG AUS. DAS ELEKTRONISCH GESTEUERTE PFC-SYSTEM (DRUCK-/MENGENGESTEUT) SPRICHT PRÄZISE AUF KLEINSTE ZUGWIDERSTANDSÄNDERUNGEN AN UND LIEFERT GENAU DIE ÖLMENGE, DIE BENÖTIGT WIRD. DIE ERGONOMISCHE BEDIENUNG ERLEICHTERT DEN GERÄTEANBAU. DADURCH SPAREN SIE ZEIT.

Das leistungsfähige Hubwerk soll dem Fahrer die Arbeit so einfach wie möglich machen. Herzstück der Hydraulikanlage ist eine Axialkolbenverstellpumpe mit einer Ölförderleistung von über 130 l/min.

Alle CVX-Traktoren haben eine weiterentwickelte elektronische Hubwerksregelung. Das System ist leicht zu bedienen und sehr effektiv.

Es sind bis zu 8 Zusatzsteuergeräte und ein 'Power Beyond'-Anschluss erhältlich. Die Durchflussmenge kann bei allen 8 und die Zeit bei 6 Zusatzsteuergeräten mit dem Drehknopf auf der Rückseite des Multicontroller IV und der Tastatur in der Armlehne eingestellt werden. Der Leistungsmonitor zeigt für jedes Steuergerät den Betriebszustand an.



- ◀ Eine Frontzapfwelle* und ein Fronthubwerk* mit einer Hubkraft von bis zu 4.000 kg sind ebenfalls lieferbar, damit Sie Ihren CVX noch vielseitiger einsetzen können.

Die CVX-Traktoren können außerdem mit 2 seitlichen Steuergeräten (für Frontlader) ausgestattet werden, die mit dem Kreuzschalthebel auf der Armlehne bedient werden.

- ▶ Externe Bedienung (auf den Kotflügeln) für Hubwerk, Zapfwelle und ein Zusatzsteuergerät für Geräteanbau und -einstellung mit einer Hand.

* Je nach Marktspezifikationen und gesetzlichen Vorschriften.



* Gemäß den gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen in Ihrem Land.

► **Minimaler Wartungsaufwand:** zur Kontrolle/Korrektur des Motorölstands muss beispielsweise nicht die Motorhaube aufgestellt werden.

► **Einfache tägliche Prüfung und Reinigung:** der Luftfilter ist zur schnellen Reinigung leicht zugänglich.

► **Schnelle und einfache Fehlersuche/-behebung** mit Diagnoseanschluss für Laptop.

► **Beim Händler nachrüstbares Zubehör:** große Auswahl und die Qualität und Zuverlässigkeit, die Sie von Case IH verlangen.



► Neben der umfangreichen Serienausstattung bietet Case IH eine breite Zubehörpalette an. Beispiele: AFS-200-Monitor, Zusatzsteuergereäte und Fronthubwerk.



WARTUNG UND INSPEKTION

CVX – SCHNELLE UND EINFACHE WARTUNG.

ZUVERLÄSSIGKEIT, LANGE LEBENSDAUER UND MINIMALER WARTUNGS-AUFWAND SIND WESENTLICHE VORAUSSETZUNGEN FÜR EINE MAXIMALE RENTABILITÄT IHRER MASCHINE. DESHALB WURDEN DIE CVX-TRAKTOREN AUF EINE EXTREM LANGE LEBENSDAUER AUSGELEGT.

Mit Wartungsintervallen von 500 Stunden sind die CVX-Traktoren äußerst wirtschaftlich und wartungsfreundlich.

Das gut durchdachte Wartungssystem ermöglicht eine schnelle und einfache Ausführung der routinemäßigen Wartungsarbeiten. Wenn umfangreichere Arbeiten erforderlich sind, können Sie sich auf das Händlernetz von Case IH und seine hervorragend ausgebildeten Spezialisten verlassen, die ausschließlich Case IH Originalteile verwenden.

Die CVX-Traktoren sind so konstruiert, dass eine lange Lebensdauer gewährleistet ist. Der Leistungsmonitor zeigt dem Fahrer nicht nur fällige Wartungsarbeiten an, sondern meldet auch unzulässig hohe Motor- und Getriebetemperaturen und zu niedrige Öl drücke. Falls notwendig, wird der Motor automatisch abgestellt.



◀ Bei geöffneter Motorhaube ist der Kühler vollständig zugänglich und leicht zu reinigen und zu warten.



◀ Die Fehlersuche ist unkompliziert. Falls erforderlich, kann Ihr Case IH Händler jedoch an Ort und Stelle mit einem Laptop eine vollständige Systemdiagnose durchführen. Dadurch werden Ausfallzeiten minimiert und die Produktivität maximiert.

► **Advanced Farming Systems** ist in CVX-Traktoren verfügbar und für effizientes Arbeiten unverzichtbar.

► **ISOBUS – ein leistungsfähiges Kommunikations-Tool** zur Steuerung von ISOBUS-kompatiblen Anbaugeräten.

► **AccuGuide Parallelführung** mit GPS Empfänger und AFS Pro 600 Farb-Touchscreen macht die teilflächenspezifische Bewirtschaftung noch präziser.

INTEGRIERTE PRÄZISION FÜR MAXIMALE PRODUKTION



Ein leistungsstarkes Instrument für die professionelle Landwirtschaft.

Höherer Ertrag bei gleichem Einsatz oder gleich bleibender Ertrag mit weniger Einsatz - das ist das Ergebnis von teilflächenspezifischer Bewirtschaftung.

Mit dem auf DGPS basierenden System auf den Case IH Axial-Flow®- Mähdreschern zeichnen Sie kontinuierlich Ihre Ertragsdaten auf und speichern sie zusammen mit einer präzise zugeordneten Positionsangabe ab. Diese Informationen -

in Kombination mit anderen auf DGPS basierenden Daten wie Feuchtigkeitsgehalt und unterschiedliche Bodenqualitäten - werden dazu verwendet, Karten für den flächengenauen Einsatz von Saatgut oder Spritzmitteln zu erstellen.

Auf diese Weise verbessern Sie ihr Gesamtergebnis. Die teilflächenspezifische Bewirtschaftung sorgt außerdem für niedrigere Arbeitskosten und für geringeren Kraftstoffverbrauch.

ISOBUS-Kompatibilität.

Als international einheitliche Schnittstelle zwischen Traktor und Anbaugerät erweitert ISOBUS die Möglichkeiten der teilflächenspezifischen Bewirtschaftung durch noch intelligentere Funktionen und die effiziente Integration von GPS-Daten.

Case IH AFS AccuGuide™ Parallelführung.

Mit diesem von Case IH entwickelten automatischen Führungssystem können Sie sich voll auf das Anbaugerät konzentrieren - das Lenken übernimmt AccuGuide.

In Verbindung mit der D-GPS-Technik garantiert dieses System parallele Durchgänge beim Arbeiten in geraden Linien, Kurven, Winkeln oder auf welligem Gelände. Beim Pflanzen, Säen, Bearbeiten oder Bestellen besteht keine Gefahr, dass Sie ein Stück mehrfach überfahren oder auslassen, selbst bei schwierigen Witterungsbedingungen oder in der Nacht.



AFS Pro 600 Monitor

Dieses branchenführende Schnittstellensystem zeigt Daten in der Kabine an, speichert sie zu Analyse Zwecken und nimmt laufend Anpassungen vor.

UNSERE SYSTEMLÖSUNGEN

ERSATZTEILE & KUNDENDIENST

Produktivitätserhaltende Unterstützung - Case IH und sein engagiertes Händlernetz bieten Ihnen eine hervorragende Unterstützung bei der Übernahme Ihrer neuen Maschine und so lange sie sich in Ihrem Besitz befindet. Geschulte Serviceprofis sorgen auch auf Ihrem Hof dafür, dass Ihre Maschine produktiv im Einsatz bleibt.

Werterhaltende Ersatzteilversorgung - Hinter jedem Case IH-Produkt steht eine umfangreiche europäische Ersatzteillogistik und ein Ersatzteillager mit mehr



als 700.000 Artikeln für alte und neue Produkte. Durch den Einbau von Original-Ersatzteilen von Case IH stellen Sie sicher, dass Ihre Maschine ihre Betriebssicherheit, ihren Wert und ihre Leistung behält.

- **MAX - das neue Premium-Service von Case IH.** Wir sind rund um die Uhr, das ganze Jahr für Sie da. Express-Anlieferung: Wenn Sie es brauchen - wo Sie es brauchen! Absolute Dringlichkeitseinstufung während der Saison, weil Ihre Ernte nicht warten kann!

Der Anruf ist gebührenfrei. Bei Anruf aus dem Mobilnetz könnten einige europäische Netzbetreiber Gebühren berechnen. Bitte erfragen Sie die Tarife zuvor bei Ihrem Anbieter.

MAX
00800 227344 00
00800 CASE IH 00
100% Hilfe rund um die Uhr

FINANZDIENSTLEISTUNGEN



Ihr Case IH-Händler kann gemeinsam mit CNH Capital genau die Lösung ausarbeiten, die für Ihr Budget und Ihre geschäftlichen Ziele am besten geeignet ist. Für CNH Capital sind keine zwei Höfe oder landwirtschaftlichen Betriebe identisch. Deshalb verwenden wir viel Zeit darauf, zuerst Ihre Bedürfnisse zu verstehen. Wir sehen es als unsere Aufgabe an, Ihren Betrieb von innen und außen genauestens zu kennen - Ihre Ziele, Ihre Ideen und Ihre Erwartungen und Einschätzungen für die Zukunft. Dann können wir ein Paket von Finanzierungslösungen und Dienstleistungen schnüren, das genau auf Sie zugeschnitten ist.

- **Erweiterter Versicherungsschutz.** Case IH steht Ihnen mit der optimalen professionellen Lösung zur Seite: Safeguard von Covéa Fleet. Dies ist Ihr persönlicher Versicherungsschutz für Ihre Case IH-Maschinen. Wenden Sie sich an Ihren Händler, um mehr darüber zu erfahren, welche Möglichkeiten im Rahmen der Allgemeinen Geschäftsbedingungen für Sie verfügbar sind.



PARTNERHÄNDLER

Kompetente Beratung bei Ihrem Händler.

Ob Sie eine einzelne Maschine kaufen oder eine gesamte Flotte auf den neuesten Stand bringen wollen, Ihr Case IH-Händler unterstützt Sie mit professioneller Beratung bei Fragen zur Finanzierung und Zukunftssicherheit Ihrer Investition. Keiner versteht besser, was Sie für Ihren Betrieb brauchen, als Case IH.

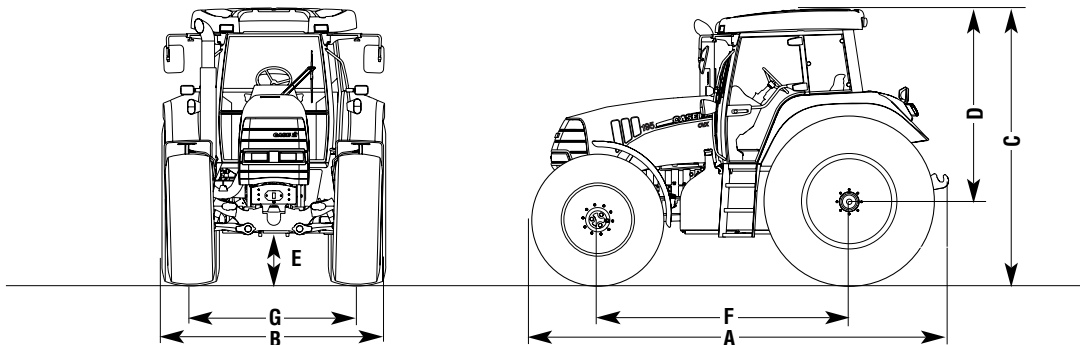
MODELL	CVX 140	CVX 150	CVX 160	CVX 175	CVX 195
MOTOR					
Zylinderzahl / Typ	6 / Common Rail, Turbolader + Ladeluftkühler				
Bohrung / Hub (mm / mm)	108 / 120	108 / 120	108 / 120	108 / 120	108 / 120
Hubraum (cm ³)	6600	6600	6600	6600	6600
Nennleistung nach ECE R120/ISO 14396 (kW (PS))	104 (141)	111 (150)	118 (160)	129 (175)	144 (196)
...bei Motordrehzahl (U/min)	2100	2100	2100	2100	2100
Max. Leistung, mit Power Management nach ECE R120/ISO 14396 (kW (PS))	120 (163)	128 (174)	135 (183)	147 (200)	159 (216)
...bei Motordrehzahl (U/min)	1900	1900	1900	1900	1900
Max. Drehmoment (Nm)	585	630	675	745	792
Max. Drehmoment, mit Power Management (Nm)	665	705	750	820	847
...bei Motordrehzahl (U/min)	1400	1400	1400	1400	1400
Drehmomentanstieg Standard / mit Power Management (%)	38 / 55	38 / 55	39 / 55	39 / 55	29 / 40
Motorölwechselintervall (h)	500	500	500	500	500
Aufpuff	seitlich, am A-Holm	seitlich, am A-Holm	seitlich, am A-Holm	seitlich, am A-Holm	seitlich, am A-Holm
GETRIEBE					
Bauart	Stufenloses Getriebe				
Geschwindigkeitsbereich (km/h)	0 - 40 (50)	0 - 40 (50)	0 - 40 (50)	0 - 40 (50)	0 - 40 (50)
ALLRADANTRIEB UND LENKUNG					
Allradschaltung	elektrohydraulisch, mit Management				
Lenksystem	hydrostatisch, Load-Sensing-System				
Einschlagwinkel (°)	50	50	50	50	50
Wenderadius (m)	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4
ZAPFWELLE					
Drehzahl (U/min)	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
Schaltung	elektrohydraulisch, Zapfwellen-Management a.W.				
Zapfwelldrehzahl / Motordrehzahl (U/min)	540 bei 1880	540 bei 1880	541 bei 1880	542 bei 1880	543 bei 1880
	540E bei 1608	540E bei 1608	540E bei 1608	540E bei 1608	540E bei 1608
	1000 bei 1880	1000 bei 1880	1000 bei 1880	1000 bei 1880	1000 bei 1880
	1000E bei 1600	1000E bei 1600	1000E bei 1600	1000E bei 1600	1000E bei 1600
Zapfwellenstummel	umsteckbar, 6-/21-teilig, 1 3/8 Zoll				
Frontzapfwelle (U/min)	1000	1000	1000	1000	1000
Schaltung	elektrohydraulisch	elektrohydraulisch	elektrohydraulisch	elektrohydraulisch	elektrohydraulisch

TECHNISCHE DATEN

MODELL	CVX 140	CVX 150	CVX 160	CVX 175	CVX 195
HYDRAULIKANLAGE					
Typ (l/min) / auf Wunsch	105 PFC / 130 PFC	105 PFC / 130 PFC	105 PFC / 130 PFC	130 PFC / -	130 PFC / -
Max. Systemdruck (bar)	205 + / -5	205 + / -5	205 + / -5	205 + / -5	205 + / -5
Regelung	EHR-D mit aktiver Schwingungstilgung				
Max. Hubkraft (kg)	9900	9900	9900	9900	9900
Max. Anzahl Zusatzsteuergeräte	8	8	8	8	8
Kategorie	Kat. III / II mit Schnellkupplern				
Hubkraft Fronthubwerk* (kg)	4000	4000	4000	4000	4000
FÜLLMENGEN					
Kraftstofftankinhalt (l)	310	310	310	310	310
Motoröl (l)	20	20	20	20	20
Getriebe (l)	60	60	60	60	60
Hydraulik (l)	52	52	52	52	52
GEWICHT					
Mindestgewicht (kg)	6390	6390	6490	6770	6770
Zul. Gesamtgewicht (kg)	10000	10000	11500	11500	11500
ABMESSUNGEN ¹⁾					
A: Gesamtlänge (mm)	4740	4740	4740	4766	4766
B: Gesamtbreite (mm)	2550	2550	2550	2550	2550
C: Gesamthöhe (mm)	3042	3042	3042	3042	3042
D: Höhe Mitte Hinterachse / Oberkante Kabine (mm)	2130	2130	2130	2130	2130
E: Bodenfreiheit (mm)	500	500	500	500	500
F: Radstand (mm)	2806	2806	2806	2832	2832
G: Spurweite vorn / hinten (mm)	1898 / 1870	1898 / 1870	1898 / 1870	1908 / 1870	1908 / 1870
SERIENMÄSSIGE BEREIFUNG*					
Vorn	540/65 R28	540/65 R28	540/65 R28	540/65 R30	540/65 R30
Hinten	650/65 R38	650/65 R38	650/65 R38	650/65 R42	650/65 R42

*) je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen

1) bei serienmäßiger Bereifung



ABMESSUNGEN

CASE IH: FÜR ALLE, DIE MEHR ERWARTEN

WWW.CASEIH.COM

 *Mit Sicherheit fährt man besser. Bitte lesen Sie vor dem ersten Start die Betriebsanleitung. Stellen Sie sicher, dass alle Bedienelemente einwandfrei funktionieren. Beachten Sie auch die angebrachten Hinweisschilder, und nutzen Sie die Sicherheitseinrichtungen zu Ihrem Schutz.*

Dieses Druckerzeugnis ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die Verfügbarkeit einiger Modelle und die Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. Case IH behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung vorzunehmen, ohne sich in irgendeiner Weise zu verpflichten, diese auf bereits verkaufte Einheiten zu übertragen. Angaben, Beschreibungen und Bildmaterial dieser Broschüre sind so genau, wie sie es bei Drucklegung sein konnten, können aber ebenfalls ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Abbildungen können Sonderausstattung sowie nicht komplette Standardausrüstung zeigen.

AKCELA™ Schmiermitteln

CNH Deutschland, Benzstr.1, D-74074 Heilbronn

CNH Österreich GmbH, Steyrer Str. 32, A-4300 St.Valentin

© 2009 Case IH - www.caseih.com - CVX Serie-DE-BR - Ihr direkter Draht zu Case IH - Tel.: 00800 22 73 44 00 - Printed in Italy - 02/09 - TP01 - Cod. 6C0007/D00

